



Co-funded by
the European Union



RAPORT DE MONITORIZARE CIVICĂ

Managementul deșeurilor în municipiul Chișinău

Echipa de monitori civici:

Chiril Chirilici

Nicolae Sîli

Rachel Manoj

Coordonator:

Natalia MUNTEANU

Chișinău 2026

Introducere

Raportul a fost elaborat de trei tineri din **municipiul Chișinău**, selectați în urma unui apel de participare în cadrul proiectului „**EmpowerYouth**: consolidarea capacității organizațiilor de tineret de a influența procesul decizional asupra problemelor care contează cel mai mult pentru tineri”, implementat de **Centrul de Cercetare și Advocacy în Afaceri Europene din Republica Moldova**.

Activitatea de monitorizare civică s-a concentrat pe analiza sistemului de gestionare a deșeurilor din municipiul Chișinău. Deși municipiul beneficiază de un grad ridicat de acoperire cu servicii de colectare a deșeurilor, monitorizarea a evidențiat provocări în ceea ce privește colectarea separată și reciclarea. Monitorizarea a vizat discrepanțele dintre planurile strategice ale autorităților și realitatea din teren, cu accent pe infrastructura platformelor de gunoi, managementul fondurilor europene și implicarea tinerilor în deciziile de mediu.

Echipa de monitori a analizat răspunsurile oficiale oferite de Primăria Chișinău și Întreprinderea Municipală Regia „Autosalubritate”, planul „Chișinău - Oraș Verde” și a realizat observații directe în teren. Rezultatele arată o infrastructură parțial modernizată, unde deșeurile sortate de cetățeni ajung adesea să fie transportate la grămadă. Raportul formulează recomandări clare pentru îmbunătățirea trasabilității deșeurilor și deschiderea procesului decizional către tineri.

Monitorii civici

Echipa de monitori civici de mediu este formată din Chiril Chirilici, Nicolae Sîli și Rachel Manoj. Ei au vârste cuprinse între 17 și 28 de ani.

Problemele de mediu

1. **Funcționarea și trasabilitatea sistemului de colectare selectivă**
2. **Transparența investițiilor majore în infrastructura de deșeuri**

Situația platformelor de colectare din oraș

În urma solicitării de informații adresate Primăriei Chișinău, autoritățile au furnizat următoarele date privind infrastructura: (Anexa 1)

- În municipiul Chișinău există aproximativ 845 de platforme de colectare a deșeurilor;
- Din acestea 227 sunt platforme modulare, amenajate de Direcția Generală Locativ Comunală și Amenajare (DGLCA), destinate deșeurilor biodegradabile și reciclabile;
- Alte 432 sunt platforme amenajate cu carcasă metalică și plăcuțe din lemn, dotate de asemenea cu containere pentru reciclabile;
- O diferență de 186 de platforme rămâne nerezolvată, reprezentând puncte de colectare învechite sau tuburi insalubre în blocurile de locuit vechi.

Pentru a opri depozitarea ilegală de deșeuri (în special în zonele de case/sectorul particular), autoritățile au instalat camere de supraveghere video și panouri informative prin care avertizează cetățenii că riscă amenzi conform Art. 154 din Codul Contravențional al Republicii Moldova. De asemenea, informarea se face prin postări pe [rețelele sociale](#) oficiale ale Regiei „Autosalubritate” și DGLCA.

Potrivit [Regulamentului](#) privind salubritatea și asigurarea curățeniei în municipiul Chișinău, persoanele fizice care aruncă deșeuri în locuri neautorizate pot fi sancționate cu amenzi între 900 și 1800 de lei sau cu muncă neremunerată în folosul comunității, iar persoanele juridice pot fi amendate cu până la 9000 de lei.

Întreprinderea municipală Regia „Autosalubritate” raportează o cifră mai mare și mai detaliată decât Primăria Chișinău: deservește în total 1201 platforme de acumulare și 1259 de ghene în 350 de blocuri locative. (Anexa 2)

Pentru colectarea separată la sursă, în oraș sunt amplasate 1333 de containere din plastic pentru reciclabile (sticlă, carton, PET) și 227 de platforme modulare (pentru două fracții: reciclabile și biodegradabile).

Volumul deșeurilor

Conform datelor oficiale transmise recent de operatorul municipal de salubritate, volumul estimativ anual al deșeurilor municipale colectate doar din Chișinău atinge cifra impresionantă de 1900 mii metri cubi. Întreaga cantitate de deșeuri colectată din municipiu este transportată inițial către un operator autorizat pentru sortare, unde se încearcă separarea fracțiilor reciclabile.

Ulterior, deșeurile reziduale rămase în urma sortării — care reprezintă o pondere medie de 89% din totalul maselor colectate — sunt transportate la depozitul de deșeuri din comuna Țânțăreni pentru a fi eliminate prin depozitare controlată. Acest lucru demonstrează că, în ciuda eforturilor logistice, marea majoritate a gunoiului din capitală ajunge în continuare sub pământ.

Platformele și reciclarea gunoiului

La capitolul infrastructură, Regia „Autosalubritate” raportează că deservește în prezent un număr de 1201 platforme de acumulare a deșeurilor, la care se adaugă 1259 de ghene amplasate în 350 de blocuri de locuit. Pentru a stimula reciclarea, autoritățile au instalat în teren 1333 de containere de plastic destinate colectării separate a sticlei, cartonului și PET-urilor, precum și 227 de platforme modulare noi, amenajate special pentru două fracții distincte: deșeuri reciclabile și deșeuri biodegradabile.

Deși numărul containerelor instalate este semnificativ, datele privind reciclarea arată că potențialul sistemului de colectare separată nu este încă valorificat pe deplin. În ultimii trei ani (perioada 2023–2025), cantitatea de deșeuri colectată separat direct de la cetățeni prin tomberoanele colorate a constituit o cifră simbolică de doar 157 de tone. În exact același interval de timp, cantitatea totală de deșeuri municipale trimisă de pe întreg orașul către operatorii de sortare a fost de 321.399 de tone.

Această discrepanță uriașă dovedește că sortarea realizată acasă de către locuitori este aproape inexistentă, iar greul procesului cade pe sortarea mecanică realizată post-colectare, unde se pot recupera doar în jur de 11% din materiale. (Anexa 3)

Depozitarea ilegală și opacitatea financiară

Un alt indicator alarmant este amploarea depozitării neconforme și controlul slab asupra managementului deșeurilor de la periferia orașului. Operatorul municipal recunoaște că sistemul este blocat frecvent de practici ilegale, cum ar fi abandonarea deșeurilor voluminoase și a celor provenite din construcții (molozi) direct pe platformele destinate deșeurilor menajere, fapt ce generează costuri suplimentare mari de operare și riscuri de mediu.

Informațiile financiare analizate provin din surse instituționale cu responsabilități diferite în domeniul gestionării deșeurilor. Din acest motiv, datele prezentate nu sunt întotdeauna direct comparabile. Aceste particularități instituționale fac dificilă obținerea unei imagini integrate asupra resurselor financiare utilizate în gestionarea deșeurilor și evidențiază necesitatea unei prezentări mai clare și mai corelate a datelor financiare relevante pentru public.

[Barometrul opiniei publice](#) în domeniul tranziției verzi, la nivel național, arată că peste jumătate dintre respondenți (55%) se declară informați cu privire la problemele de mediu, în timp ce 44% afirmă că sunt deloc sau puțin informați. Diferențele semnificative apar în funcție de nivelul de studii. Percepțiile asupra mediului sunt influențate în mod direct de experiența cetățenilor cu infrastructura și serviciile publice locale. Astfel, 74% au apreciat pozitiv serviciile de evacuare și gestionare a deșeurilor, iar 65% au exprimat o percepție pozitivă privind salubritatea localităților și întreținerea spațiilor verzi.

În schimb, practicile care depind de existența și funcționarea infrastructurii adecvate sunt mai puțin răspândite în rândul populației. Astfel, reciclarea plasticului este practică de 34% dintre respondenți, colectarea separată a deșeurilor de 30%, utilizarea mai frecventă a transportului public de 31%, iar repararea electrocasnicelor de 27% dintre aceștia.

Proiectul „Deșeuri Solide Chișinău”

- **Tipul investiției:** Modernizarea sistemului de gestionare a deșeurilor municipale;
- **Stadiul proiectului:** În implementare, spre finalizare;
- **Buget estimat:** 25.800.000 de euro;
- **Sursa finanțării:** BERD (9 milioane de euro), BEI (9 milioane de euro), Grant ESP (5 milioane de euro), Primăria Chișinău (2,8 milioane de euro).
- **Scopul:** Modernizarea infrastructurii municipale, îmbunătățirea serviciilor de colectare și transport, implementarea unor soluții eficiente de sortare și tratare la standarde UE pentru creșterea calității vieții.

Într-un răspuns al Î.M. Regia „Autosalubritate” ne spune ce s-a cumpărat concret din cele 25,8 milioane de euro din Proiectul „Deșeuri Solide Chișinău”:

- **Modernizarea parcului auto:** s-au cumpărat 44 de autospeciale moderne (30 cu încărcare din spate, 6 cu încărcare laterală și 8 cap-tractoare cu semiremorci pentru transportul către Țânțăreni).
- **Containere noi:** au fost achiziționate 3000 de containere europene.
- **Infrastructură mare:** în prezent, se află în proces de construcție stația de transfer cu linie de sortare și este în curs de implementare recultivarea (închiderea/reabilitarea) depozitului provizoriu de la Ciocana.

Planul urbanistic „Chișinău Oraș Verde”

1. **Tipul investiției:** Modernizarea spațiului urbanistic durabil și verde.
2. **Stadiul proiectului:** Finalizare;
3. **Buget estimat:** 54.102.000 de euro;
4. **Sursa finanțării:** Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) și Ministerul Austriac Federal de Finanțe;
5. **Scopul:** Stabilirea unui plan strategic bazat pe date pentru transformarea Chișinăului într-un oraș verde și sănătos, cu infrastructură durabilă și o calitate îmbunătățită a aerului, apei, spațiilor verzi și managementului deșeurilor.

Participarea tinerilor

Implicarea cetățenilor în deciziile privind mediul se realizează, în general, prin mecanisme formale (consultări publice, dezbateri organizate la aprobarea unor strategii sau regulamente). Totuși, eficiența lor este extrem de scăzută:

- **Participare redusă:** Cetățenii nu vin la consultări fie din lipsă de informare, fie din cauza anunțurilor insuficient promovate și a limbajului tehnic/birocratic utilizat de funcționari.
- **Tinerii sunt lăsați pe dinafară:** Implicarea tinerilor este limitată la acțiuni de voluntariat sau campanii educaționale organizate de ONG-uri. Vocea lor nu este integrată sistematic în procesele decizionale oficiale ale Primăriei, deși tinerii arată cel mai mare interes pentru soluții verzi și digitalizare.

Punctele tari și vulnerabilitățile

Rata de sortare la sursă este simbolică: cifra de 157 de tone colectate separat de la cetățeni în 3 ani, raportată la cele peste 321000 de tone de deșeuri totale, arată că sistemul de tomberoane colorate din curți este aproape complet nefuncțional. Sortarea grea se face abia după ce gunoiul este aruncat la grămadă, prin operatorul privat contractat în 2023.

1. **Vandalismul și deșeurile de construcții:** Autosalubritate confirmă observațiile tinerilor: containerele sunt frecvent vandalizate și deteriorate. O problemă majoră o reprezintă deșeurile voluminoase și cele din construcții (molozul), care sunt aruncate ilegal pe platformele destinate gunoiului menajer, blocând sistemul și generând costuri uriașe.

Recomandări

Educație intensivă pentru cele două fracții de deșeuri

- Având în vedere că doar 11% din deșeurile sortate sunt reziduuri reutilizabile, este nevoie ca viitoarea stație de transfer cu linie de sortare (aflată în construcție) să fie dublată de campanii unde tinerii să explice clar în școli și comunități cum se folosesc noile platforme modulare.

Gestionarea deșeurilor și Trasabilitate

- Amplasarea de containere pentru colectare separată și în curțile ignorate sau la platformele învechite, nu doar în zonele centrale sau proaspăt amenajate;
- Publicarea datelor lunare privind volumul total de deșeuri colectate și destinația lor finală (cât la reciclare, cât la depozitare);

Control Activ și Digitalizare

- Punerea în funcțiune reală a camerelor de supraveghere și aplicarea amenzilor pentru depozitarea ilegală, raportând public numărul de sancțiuni aplicate în fiecare sector;
- Organele de control să înăsprească sancțiunile și să aplice amenzi reale pentru cei care aruncă deșeuri din construcții sau devastează tomberoanele, deoarece cadrul normativ actual nu este destul de descurajator;
- Crearea unei platforme online simple sau a unei aplicații unde cetățenii pot raporta platformele neîntreținute sau camioanele care descarcă deșeuri ilegal.

Instrumente de consultare pentru tineri

- Trecerea de la consultările formale la instrumente digitale: sondaje periodice pe rețelele sociale, chestionare online și crearea unui Consiliu Civic de Mediu al Tinerilor care să participe direct la monitorizarea proiectelor municipale pe ecologie.

Concluzie

Monitorizarea realizată de echipa de tineri a evidențiat faptul că gestionarea deșeurilor în municipiul Chișinău reprezintă un domeniu complex, aflat într-un proces continuu de modernizare și adaptare la noile cerințe de mediu. Analiza datelor disponibile arată existența unei infrastructuri extinse de colectare și transport a deșeurilor, precum și a unor investiții importante realizate în ultimii ani de către autoritățile municipale și Î.M. Regia „Autosalubritate”.

Una dintre principalele provocări identificate este nivelul redus de colectare separată la sursă. Deși în municipiul Chișinău au fost instalate peste 1300 de containere pentru fracțiile reciclabile și au fost desfășurate campanii de informare, cantitățile de deșeuri colectate separat rămân modeste în raport cu volumul total de deșeuri generate. Această situație indică necesitatea unor eforturi suplimentare de educare ecologică, responsabilizare a cetățenilor și consolidare a mecanismelor de monitorizare și control.

În cadrul procesului de monitorizare au fost observate și probleme legate de vandalizarea infrastructurii de colectare și depozitarea neautorizată a deșeurilor din construcții. Aceste aspecte demonstrează că succesul gestionării deșeurilor depinde atât de activitatea operatorului de salubritate, cât și de comportamentul localnicilor.

Echipa de monitorizare constată că municipiul Chișinău se află într-o etapă importantă de transformare prin procesul național de regionalizare a managementului deșeurilor. Integrarea municipiului în Regiunea de Management al Deșeurilor nr. 4, alături de raioanele Anenii Noi, Criuleni, Dubăsari, Hâncești, Ialoveni, Orhei și Strășeni, creează premise pentru dezvoltarea unui sistem regional modern, susținut de investiții europene: Banca Europeană de Investiții (BEI) și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD).

În acest context, proiecte precum stația municipală de transfer cu linie de sortare, programul „Deșeuri Solide Chișinău” și alte investiții în infrastructura de gestionare a deșeurilor pot contribui semnificativ la creșterea gradului de valorificare a deșeurilor și la reducerea impactului asupra mediului.

Pe termen lung, eficiența acestor investiții va depinde de cooperarea dintre autoritățile publice, operatorii de salubritate, cetățeni și societatea civilă. Consolidarea transparenței, accesului la informații și dialogului public poate contribui la creșterea încrederii cetățenilor și la monitorizarea mai eficientă a progreselor realizate în domeniul gestionării deșeurilor. În acest proces, implicarea tinerilor și a comunității rămâne un element important pentru dezvoltarea unui sistem modern, responsabil și sustenabil.

Reacția Regiei „Autosalubritate”

În replica transmisă echipei de monitorizare, Î.M. Regia „Autosalubritate” a subliniat că gestionarea deșeurilor municipale reprezintă un proces complex, care include colectarea, transportarea, transferul, sortarea, valorificarea și eliminarea finală a deșeurilor. Instituția a evidențiat faptul că municipiul Chișinău dispune de cel mai dezvoltat sistem de gestionare a deșeurilor din Republica Moldova. În ultimii ani au fost realizate investiții importante în infrastructură și echipamente, inclusiv extinderea sistemului de colectare separată, dezvoltarea stației de transfer cu linie de sortare, modernizarea parcului auto și instalarea de containere.

Totodată, Autosalubritate a menționat că performanța colectării separate nu depinde exclusiv de infrastructura disponibilă și de activitatea operatorului de salubritate, ci și de gradul de implicare și responsabilizare a cetățenilor. (Anexa 4)

În răspuns se subliniază rolul monitorizării civice și al implicării societății civile în evaluarea politicilor publice. Totodată, Autosalubritate consideră că formularea unor concluzii ferme privind funcționarea unui sistem atât de complex trebuie să fie fundamentată pe o analiză completă, multidisciplinară și aprofundată.

Regia „Autosalubritate” rămâne deschisă dialogului instituțional și colaborării constructive cu toate părțile interesate.



Anexa 1.1



CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU
PRIMAR GENERAL AL MUNICIPIULUI CHIȘINĂU
DIRECȚIA GENERALĂ LOCATIV-COMUNALĂ ȘI AMENAJARE

nr. 108/1641 din 18.05.2026

la nr. 2-06/802 din _____

Dnei Diana BUTNARU

e-mail: butnarudiana1983@gmail.com

Drept răspuns la cererea dvs. către Primăria municipiului Chișinău și înregistrată în Direcția generală cu nr. 1641 din 08.05.2026, cu privire la informația referitor la gestionarea deșeurilor din mun. Chișinău, vă informăm:

- în mun. Chișinău sunt aproximativ – 845 platforme de colectare a deșeurilor, dintre care amenajate de către Direcția generală – 227 platforme modulare, care sunt pentru deșeuri biodegradabile și reciclabile, iar 432 – amenajate cu carcasă metalică și plăcuțe din lemn, la fel dotate cu containere pentru deșeuri reciclabile.

- referitor la măsurile întreprinse în ultimii 3 ani pentru reducerea depozitării neautorizate a deșeurilor și neadmiterea gunoiștilor spontane, vă aducem la cunoștință că au fost instalate camere de supraveghere video de către preturile de sector, dat fiind faptul că la unele platforme pentru colectarea deșeurilor menajere se depozitează neautorizat, în special de către locatarii sectorului particular.

Prin urmare, DGLCA, preturile de sector și Î.M. Regia „Autosalubritate”, prin intermediul rețelelor sociale și pe site-urile sociale oficiale ale autorităților menționate informează populația despre necesitatea respectării normelor sanitare, de depozitare și reciclare a deșeurilor.

Totodată, au fost instalate panouri informative cu următoarea informație (persoanele care depozitează gunoiul neautorizat, sunt pasibili să fie sancționați în conformitate cu art. 154 al Codului Contravențional al Republicii Moldova).

- bugetul alocat anual în ultimii 3 ani pentru serviciile de salubritate și gestionare a deșeurilor a fost pentru anul 2023 - 4 769,2 lei, pentru anul 2024 – 150 881, 3 lei, pentru anul 2025 – 163 332, 6 lei și pentru anul 2026 - 178 334, 7 lei.

Șef interimar

Victor ȚÎMBALIUC

ex. Stela Mărgineanu
tel.: 022-24-44-27



Anexa 2.1



REPUBLICA MOLDOVA
CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU
PRIMARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI CHIȘINĂU
ÎNTEPRINDEREA MUNICIPALĂ
REGIA „AUTOSALUBRITATE”



nr. 06/PE-Ch-31/26 din 08.05 2026

Eco Youth Chișinău

e-mail: chirilicichiril.pnt@gmail.com

Prin prezenta, Î.M. Regia Autosalubritate Vă remite informația solicitată cu privire la gestionarea deșeurilor în municipiul Chișinău, după cum urmează.

1. Care este volumul estimativ anual al deșeurilor municipale colectate în mun. Chișinău?

Volumul estimativ anual al deșeurilor municipale colectate din municipiul Chișinău constituie aproximativ 1990 mii m³.

2. Câte platforme de colectare a deșeurilor există în mun. Chișinău și câte dintre acestea sunt dotate pentru colectarea separată (plastic, hârtie, sticlă, metal).

În municipiul Chișinău, Î.M. „Regia Autosalubritate” deservește 1201 platforme de acumulare a deșeurilor, precum și 1259 de ghene la 350 blocuri locative.

Pentru colectarea separată la sursă sunt amplasate 1333 de containere din plastic destinate fracțiilor reciclabile (sticlă, carton, PET), precum și 227 de platforme modulare, amenajate pentru colectarea a două fracții: deșeuri reciclabile și deșeuri biodegradabile.

3. Ce cantitate de deșeuri a fost colectată separat pentru reciclare în ultimii 3 ani și ce procent reprezintă aceasta din totalul deșeurilor colectate?

În ultimii 3 ani, cantitatea de deșeuri colectate separat la sursă a constituit 157 tone, iar cantitatea de deșeuri municipale transmise operatorilor autorizați pentru sortare a constituit 321 399 tone. În perioada 2023–2025, ponderea medie a deșeurilor reziduale rezultate în urma procesului de sortare a constituit cca 11 % din totalul deșeurilor municipale transmise spre sortare.

4. Care este traseul deșeurilor colectate din municipiu: unde sunt transportate, sortate, reciclate sau depozitate final?

Deșeurile municipale colectate sunt transportate către operatorul autorizat pentru sortare, în cadrul căruia sunt separate fracțiile reciclabile. Ulterior, deșeurile reziduale rezultate în urma procesului de sortare sunt transportate la depozitul de deșeuri din comuna Țințăreni și eliminate prin depozitare controlată, în conformitate cu cerințele de protecție a mediului și normele aplicabile în domeniu.

5. Ce măsuri au fost întreprinse în ultimii 3 ani pentru reducerea depozitării neautorizate a deșeurilor și a gunoștilor neautorizate?

În anul 2023 a fost încheiat un contract pentru prestarea serviciilor de sortare a deșeurilor municipale colectate, contribuind astfel la diminuarea cantităților de deșeuri eliminate prin depozitare finală.

Au fost organizate și desfășurate campanii de informare și conștientizare a populației privind importanța gestionării corecte a deșeurilor, inclusiv a colectării separate la sursă și a impactului negativ al abandonării necontrolate a deșeurilor asupra mediului și sănătății publice.



Anexa 2.2

Totodată, au fost întreprinse măsuri pentru extinderea gradului de acoperire cu servicii de salubritate, prin încheierea contractelor cu utilizatorii, în scopul prevenirii practicilor de depozitare neautorizată a deșeurilor.

Î.M. Regia Autosalubritate desfășoară activitatea de colectare și transportare a deșeurilor exclusiv către operatori și instalații autorizate, în conformitate cu cerințele legislației de mediu aplicabile.

6. Ce proiecte sau investiții au fost implementate ori sunt planificate în domeniul managementului deșeurilor (modernizarea platformelor, infrastructură de reciclare, containere noi, stații de sortare, etc)?

În cadrul proiectului „Deșeuri solide Chișinău” a fost realizată modernizarea parcului auto al întreprinderii prin achiziționarea a 44 de autospeciale moderne destinate colectării și transportării deșeurilor municipale, inclusiv 30 autospeciale cu încărcare din spate, 6 autospeciale cu încărcare laterală și 8 cap-tractoare cu semiremorci pentru transportul deșeurilor către depozitul din comuna Țințareni.

Totodată, a fost consolidată infrastructura de colectare prin achiziționarea a 3000 de containere europene pentru deșeuri municipale. În prezent, se află în proces de construcție stația de transfer cu linie de sortare, contribuind la optimizarea fluxurilor de deșeuri și la creșterea gradului de valorificare a acestora.

În paralel, este în curs de implementare recultivarea depozitului provizoriu de deșeuri de la Ciocana, având ca obiectiv reducerea impactului asupra mediului și reabilitarea terenului afectat.

De asemenea, se preconizează extinderea sistemului de colectare separată la sursă, inclusiv prin dezvoltarea infrastructurii aferente și suplimentarea numărului de containere destinate fracțiilor reciclabile.

7. Ce buget a fost alocat anual în ultimii 3 ani pentru serviciile de salubritate și gestionare a deșeurilor?

Î.M. Regia Autosalubritate activează pe principiul de autofinanțare, nefiind alocate mijloace financiare din buget.

8. Care sunt principalele dificultăți identificate de autoritate în implementarea unui sistem eficient de management al deșeurilor în mun. Chișinău?

Principalele dificultăți în implementarea unui sistem eficient de management al deșeurilor municipale țin de nivelul insuficient de responsabilizare și conformare a utilizatorilor privind colectarea separată la sursă, manifestat prin amestecarea fracțiilor de deșeuri și utilizarea necorespunzătoare a infrastructurii existente.

De asemenea, persistă practici de depozitare neconformă a deșeurilor, inclusiv a deșeurilor voluminoase și a deșeurilor din construcții pe platformele destinate deșeurilor municipale, fapt ce afectează funcționalitatea sistemului și generează costuri suplimentare de operare.

Un alt impediment îl constituie deteriorarea și vandalizarea frecventă a containerelor și a altor elemente ale infrastructurii de colectare, precum și caracterul insuficient de descurajator al sancțiunilor prevăzute de cadrul normativ în vigoare.

Totodată, capacitatea instituțională de control și monitorizare a respectării legislației în domeniu este limitată, ceea ce reduce eficiența măsurilor de prevenire și combatere a neconformităților.

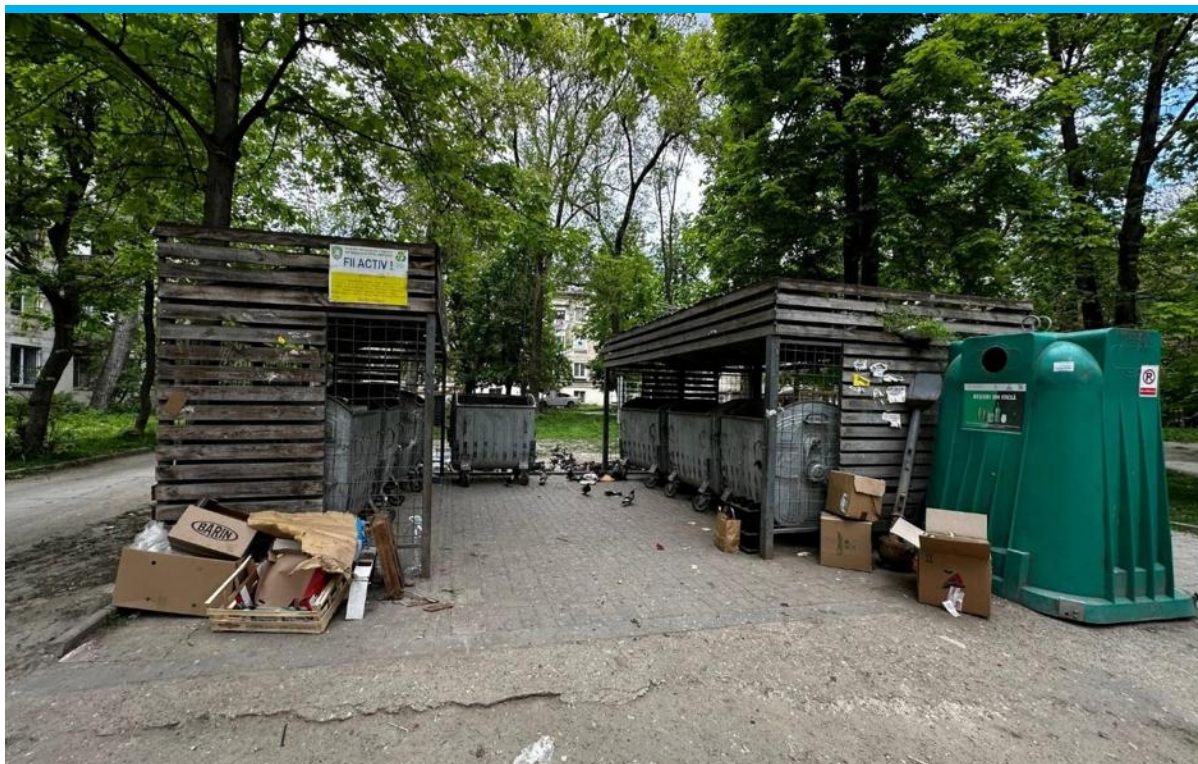
Cu respect,

DIRECTOR INTERIMAR

Nicolai BADAN



Anexa 3.1





Anexa 4.1



REPUBLICA MOLDOVA
CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU
PRIMARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI CHIȘINĂU
ÎNTRERPRINDEREA MUNICIPALĂ
REGIA „AUTOSALUBRITATE”



nr. 06/626 din 05-06 2026

Natalia Munteanu
Eco Youth Chișinău
e-mail: munteanunatalia@gmail.com

Î.M. Regia Autosalubritate a luat act de concluziile și constatările prezentate în Raportul de monitorizare civică privind gestionarea deșeurilor în municipiul Chișinău. Considerăm însă că evaluarea unui domeniu atât de complex precum gestionarea deșeurilor municipale necesită mai mult decât analiza unor date statistice, a unor răspunsuri instituționale punctuale sau a unor observații limitate în teren. O evaluare obiectivă presupune înțelegerea proceselor tehnice, logistice, economice, operaționale și legislative care stau la baza funcționării sistemului, precum și a rolului și responsabilităților fiecărei instituții implicate.

Raportul formulează o serie de concluzii generale pornind de la analiza izolată a unor indicatori și informații, fără a examina întregul circuit al gestionării deșeurilor și fără a ține cont de evoluțiile semnificative înregistrate în ultimii ani la nivelul municipiului Chișinău. În consecință, unele aprecieri depășesc cadrul factual al informațiilor prezentate și conduc la concluzii care nu reflectă în mod fidel realitățile operaționale ale sistemului.

În mod particular, calificarea situației actuale drept un „eșec sistemic” nu este susținută de indicatorii existenți și nici de rezultatele obținute în procesul de modernizare a sectorului. Municipiul Chișinău dispune de cel mai dezvoltat sistem de gestionare a deșeurilor din Republica Moldova, asigurând servicii de colectare și transportare pentru majoritatea populației, infrastructură de colectare separată aflată în continuă extindere și implementarea unor investiții majore care servesc drept reper pentru alte localități din țară.

De asemenea, concluziile privind eficiența colectării separate la sursă necesită o abordare mai echilibrată. Performanța acestui sistem nu depinde exclusiv de existența infrastructurii sau de activitatea operatorului de salubritate, ci și de gradul de implicare și responsabilizare a cetățenilor. În ultimii ani au fost instalate sute de containere pentru fracțiile reciclabile, au fost amenajate platforme moderne de colectare și au fost desfășurate permanent campanii de informare și educare ecologică. Cu toate acestea, nivelul de participare la procesul de sortare rămâne insuficient, iar o parte semnificativă a deșeurilor reciclabile continuă să fie amestecată cu deșeurile menajere.

În acest context, apreciem că simpla raportare a cantităților colectate separat la sursă nu poate constitui, de una singură, baza unor concluzii definitive privind funcționarea întregului sistem. Gestionarea deșeurilor reprezintă un proces complex care include colectarea, transportarea, transferul, sortarea, valorificarea și eliminarea finală a deșeurilor. Analizarea unui singur indicator, fără înțelegerea mecanismelor operaționale și a interdependenței dintre aceste etape, poate conduce la interpretări incomplete și la concluzii care nu reflectă situația reală.

Î.M. Regia Autosalubritate desfășoară constant activități de informare și educație ecologică în instituțiile de învățământ, participă la campanii publice și promovează colectarea separată prin intermediul materialelor informative și al platformelor de comunicare. În aceste condiții, evaluarea



Anexa 4.2

rezultatelor trebuie să ia în considerare atât eforturile instituționale depuse, cât și nivelul de conformare al utilizatorilor serviciului.

Totodată, constatarea contravențiilor, aplicarea sancțiunilor și exercitarea controlului asupra respectării legislației de mediu țin de competența autorităților abilitate. Operatorul de salubritate nu deține atribuții de sancționare, iar eficiența combaterii depozitării ilegale depinde de cooperarea și capacitatea instituțională a tuturor autorităților competente.

Considerăm nefundamentate și afirmațiile referitoare la pretinsa lipsă de transparență instituțională sau la existența unor contradicții majore între instituții. Diferențele dintre informațiile furnizate de diverse entități nu reprezintă în mod automat contradicții, ci reflectă atribuții distincte, metodologii diferite de raportare și indicatori specifici domeniului de activitate al fiecărei instituții. Astfel, bugetul de mediu raportat de Primăria Chișinău, include banii alocați din buget altor instituții, decât Î.M. Regia Autosalubritate, pentru executarea unor atribuții din domeniul gestionării deșeurilor.

În același sens, faptul că Î.M. Regia Autosalubritate funcționează pe principiul autofinanțării nu reprezintă o problemă de transparență și nici o disfuncționalitate administrativă, ci reflectă modelul legal și financiar de organizare al întreprinderii. A interpreta acest fapt drept dovadă a unei gestionări defectuoase a sistemului reprezintă o concluzie care nu rezultă din datele prezentate.

Se impune și o clarificare privind rolul Î.M. Regia Autosalubritate în procesul de modernizare a sectorului la nivel național. Întreprinderea participă activ la elaborarea și implementarea soluțiilor aferente procesului de regionalizare a managementului deșeurilor, oferind suport tehnic și consultativ autorităților publice centrale și locale, inclusiv în cadrul dezvoltării Regiunii de Management al Deșeurilor nr. 4. Experiența acumulată de municipiul Chișinău este valorificată în mod constant în procesul de elaborare a documentelor strategice și a mecanismelor operaționale care vor sta la baza viitorului sistem regional integrat.

Din această perspectivă, considerăm exagerate afirmațiile potrivit cărora regionalizarea ar reprezenta o schimbare fundamentală realizată independent de experiența municipiului Chișinău. Dimpotrivă, multe dintre soluțiile analizate și promovate în cadrul reformei regionale au la bază experiența practică acumulată de operatorul municipal și de autoritățile municipale în gestionarea celui mai mare sistem de deșeuri din Republica Moldova.

În ultimii ani au fost realizate investiții importante în infrastructură și echipamente, inclusiv modernizarea parcului auto, extinderea sistemului de colectare separată, dezvoltarea stației de transfer cu linie de sortare, achiziționarea de containere moderne și implementarea altor proiecte strategice orientate spre alinierea sistemului municipal la standardele europene. Aceste investiții demonstrează existența unui proces continuu de dezvoltare și modernizare, incompatibil cu imaginea unui sistem prezentat drept nefuncțional sau lipsit de perspective.

Apreciem rolul monitorizării civice și al implicării societății civile în evaluarea politicilor publice. Totuși, considerăm că formularea unor concluzii ferme privind funcționarea unui sistem atât de complex trebuie să fie fundamentată pe o analiză completă, multidisciplinară și aprofundată. Interpretarea unor indicatori în afara contextului operațional în care aceștia sunt generați riscă să creeze percepții eronate și să ofere o imagine incompletă asupra situației reale.

Î.M. Regia Autosalubritate rămâne deschisă dialogului instituțional și colaborării constructive cu toate părțile interesate. În același timp, considerăm că orice evaluare publică trebuie să respecte aceleași standarde de rigoare, obiectivitate și acuratețe pe care le solicită instituțiilor publice, astfel încât concluziile formulate să contribuie la îmbunătățirea sistemului și să reflecte fidel realitățile existente.

DIRECTOR INTERIMAR

Nicolai BADAN

Ex: T. Vacarciuc
Tel: 022 740403