



Co-funded by
the European Union



Raport privind calitatea aerului în Municipiul Râmnicu Vâlcea

Centrul Român de Politici Europene

Iunie 2026



Cuprins

Sumar executiv.....	3
1. Introducere.....	6
2. Instituții responsabile.....	6
2.1. Direcția Județeană de Mediu / Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea	
2.2. Consiliul Județean Vâlcea	
2.3. Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea	
3. Documente strategice.....	7
3.1. Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Râmnicu Vâlcea 2021 – 2027	
3.2. Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă și Climă	
3.3. Planul de Menținere a Calității Aerului în județul Vâlcea 2020 – 2024	
4. Rețea de monitorizare.....	8
5. Situație actuală	8
5.1. Sursele principale de poluare	
5.2. Concentrații anuale ale poluanților atmosferici în anul 2025	
6. Măsuri principale.....	10
7. Acces public la date.....	11
8. Provocări identificate.....	11
9. Recomandări.....	13
9.1. Recomandări pentru autorități	
9.2. Recomandări pentru cetățeni și școli	
10. Surse.....	14

Sumar executiv

Calitatea aerului în Municipiul Râmnicu Vâlcea pare, la prima vedere, una dintre marile reușite ale orașului. Datele oficiale indică puține depășiri ale valorilor limită pentru poluanți, iar municipiul continuă să fie perceput drept unul dintre cele mai verzi și mai „respirabile” orașe din România. Totuși, odată ce ne uităm mai atent la modul de monitorizare al poluării, problemele identificate scot în evidență o situație mai complexă.

Una dintre principalele probleme este legată de limitele sistemului de monitorizare a calității aerului. În anul 2025, multe dintre echipamentele utilizate pentru măsurarea poluanților au fost defecte pentru perioade nespecificate de timp. Analizoarele pentru PM10, PM2,5, benzen și metale grele au avut probleme de funcționare, iar, în unele cazuri, rata de colectare a datelor s-a situat cu mult sub limita necesară. De exemplu, analizatorul pentru benzen al stației VL-2 a fost nefuncțional pe parcursul întregului an din cauza lipsei buteliilor de calibrare. Lipsa depășirilor nu înseamnă automat lipsa poluării, ci, mai degrabă, datele puține fac problema mai greu de identificat.

De asemenea, infrastructura de monitorizare este foarte limitată. Municipiul dispune de numai două stații fixe: VL-1, amplasată lângă Grădina Zoologică, și VL-2, amplasată în zona industrială a Platformei Chimice. Deși o a treia stație, de tip trafic, este disponibilă din decembrie 2025, aceasta nu este nici până în prezent funcțională. Conform răspunsurilor oficiale primite, Direcția Județeană de Mediu Vâlcea (DJM Vâlcea) și Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea își atribuie reciproc responsabilitatea pentru amplasarea stației, ceea ce a dus la întârzieri privind punerea în funcțiune a acesteia. În lipsa stației de tip trafic, monitorizarea traficului rutier, una dintre principalele surse de poluare urbană, rămâne insuficientă. Mai mult, DJM Vâlcea nu dispune de un autolaborator mobil propriu pentru măsurători rapide în jurul școlilor, cartierelor sau zonelor cu trafic intens.

Problemele se extind și dincolo de infrastructură. Municipiul Râmnicu Vâlcea nu dispune de un plan local pentru gestionarea calității aerului, bazându-se pe documente județene și pe strategii generale de dezvoltare urbană. În același timp, nici la nivel județean situația nu este foarte clară: Planul de Menținere a Calității Aerului (PMCA) pentru perioada 2020–2024 nu a fost actualizat, iar autoritățile nu au putut estima când va fi finalizat noul plan. Mai mult, informațiile privind implementarea și finalizarea măsurilor prevăzute în planul anterior sunt vagi și greu de accesat.

Accesul publicului la informații reprezintă o provocare. Datele despre calitatea aerului sunt disponibile pe mai multe platforme, fără un punct unic de acces, iar limbajul tehnic folosit în documentele oficiale este dificil de înțeles pentru majoritatea cetățenilor. În perioada 2024–2026, Garda Națională de Mediu a realizat doar 2 controale tematice și a aplicat 2 amenzi în valoare totală de 25.000 RON, fără a preciza ce operatori economici sau autorități au fost sancționați.

Conform datelor publice, sursele de poluare sunt atât cele industriale, cât și cele ce țin de traficul rutier. Platforma Chimică și activitățile industriale din zonă contribuie la emisii de NOx, benzen, PM10 și PM2,5. La acestea se adaugă traficul rutier și încălzirea rezidențială pe bază de lemne, resimțită mai ales în sezonul rece. Unii locuitori reclamă constant miros de fum la ieșirile din oraș și în localitățile limitrofe, iar condițiile atmosferice favorizează stagnarea acestuia aproape de nivelul solului.

Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea are în curs de implementare o serie de proiecte privind amenajarea de parcuri și spații verzi, extinderea pistelor de biciclete, realizarea unor culoare pentru transport alternativ și reabilitarea unor zone importante ale orașului. De asemenea, sunt prevăzute investiții pentru creșterea eficienței energetice și a vehiculelor de transport public ecologic. În paralel, DJM Vâlcea desfășoară campanii de informare în școli și proiecte educaționale dedicate protecției mediului. Susțin acestea un aer mai curat? Cel mai probabil da, dar fără a avea date suficiente, nu putem estima impactul acestora.

În locurile unde autoritățile locale prezintă lacune, societatea civilă a intervenit. Fundația Comunitară Vâlcea a dezvoltat propriul sistem de monitorizare prin proiectul „Strop de aer – Râmnicu Vâlcea”, instalând 15 senzori care colectează și publică în timp real date despre particulele în suspensie și parametrii meteorologici, contribuind semnificativ la o mai bună înțelegere a poluării.

Pornind de la toate aceste probleme, un prim pas important este finalizarea și punerea în funcțiune a celei de-a treia stații de monitorizare. În plus, este necesară creșterea numărului de senzori și dezvoltarea unei rețele proprii de monitorizare, mai ales în zonele industriale, în apropierea școlilor și spitalelor și pe arterele cu trafic intens.

Recomandăm achiziționarea unui autolaborator mobil propriu, care să permită măsurători rapide și verificări independente, precum și organizarea unor sesiuni periodice de măsurare cu autolaboratorul mobil al Agenției Naționale pentru Mediu și Aree Protejate (ANMAP). În același timp, este necesar ca analizatoarele existente să funcționeze fără întreruperi îndelungate, iar defecțiunile să fie remediate rapid, pentru ca datele colectate să fie complete și credibile. Autoritățile ar trebui să prioritizeze finalizarea elaborării PMCA la nivel județean și realizarea unui plan local dedicat Municipiului Râmnicu Vâlcea.

Autoritățile locale pot crea o platformă digitală unică, administrată la nivel local, unde cetățenii să poată consulta rapid și ușor datele privind calitatea mediului în mediul urban, extinderea zonelor pietonale și a pistelor pentru biciclete, limitarea traficului în jurul școlilor și zonelor de agrement și implementarea unor campanii publice privind oprirea motorului în momentul staționării. De asemenea, încurajăm campaniile de informare și conștientizare realizate în parteneriat cu școlile și ONG-urile locale, dar și reluarea programului de bugetare participativă, inclusiv cu o componentă verde.

Ce pot face cetățenii, inclusiv elevii? Elevii și comunitățile locale pot participa la proiecte de monitorizare, campanii civice și inițiative privind reducerea traficului rutier în jurul școlilor. Aceste campanii pot include redactarea de petiții, participarea la întâlniri cu administrația locală, formularea de propuneri pentru străzi pietonale sau zone cu trafic redus, precum și ateliere de educație civică pentru elevi privind implicarea în deciziile locale.

În final, orașul continuă să fie perceput ca un municipiu cu aer relativ curat, însă această imagine ignoră probleme importante legate de monitorizare, transparență și coordonare administrativă. Principalele provocări rămân stațiile defecte, datele incomplete, strategiile neactualizate și accesul dificil la informații. În același timp, existența unor inițiative locale, a investițiilor în infrastructură verde și a implicării societății civile arată că se poate, dar este nevoie de un grad mai ridicat de implicare, coordonare și inițiativă, atât în rândul autorităților locale, cât și al cetățenilor.

1. Introducere

De ce am ales calitatea aerului ca temă de mediu? Râmnicu Vâlcea, ca orice alt oraș, se confruntă cu trafic intens, arderea necontrolată a deșeurilor și alte activități nocive pentru mediu. Am observat că iarna, la ieșirile din oraș și înspre satele din împrejurimi, miroase constant a fum. Încălzirea cu lemne este încă o problemă reală, iar condițiile atmosferice fac ca fumul care se ridică de la locuințe să se blocheze la un anumit nivel, creând o pătură de poluare.

Aflat într-o zonă subcarpatică, Râmnicu Vâlcea a fost mult timp perceput ca un oraș cu aer de foarte bună calitate, mulți locuitori considerând că poziționarea sa geografică favorizează un mediu respirabil superior. În trecut, orașul era chiar menționat printre localitățile cu cel mai curat aer din Europa.

Ce este calitatea aerului și de ce contează? Noțiunea de calitate a aerului este folosită pentru a descrie măsura în care acesta este poluat, analizând și oferind informații despre concentrația substanțelor nocive prezente atât în atmosferă, cât și la nivelul solului. Acestea provin, cel mai adesea, din traficul rutier intens, din activitatea uzinelor și fabricilor și din încălzirea pe bază de lemne. Pe scurt, calitatea aerului reprezintă gradul de puritate al aerului pe care îl respirăm și este determinată de concentrația substanțelor poluante (PM_{2,5}, PM₁₀, SO₂, CO, O₃, NO₂, NO_x etc.).

Pentru a evita apariția problemelor de sănătate, este foarte important ca o persoană să locuiască într-o zonă cu o calitate a aerului cât mai ridicată. Pentru ca traiul în orașe să fie unul cât mai bun pentru cetățeni, este nevoie de anumite măsuri pentru menținerea calității aerului precum: controlul emisiilor industriale, modernizarea sistemelor de încălzire, extinderea spațiilor verzi, dezvoltarea și încurajarea folosirii transportului public și monitorizarea continuă a aerului. Conform Barometrului City Index 2024, Râmnicu Vâlcea se remarcă printr-un indice de calitate a aerului superior, fiind și unul dintre cele mai verzi orașe din țară.

2. Instituții responsabile

2.1. Direcția Județeană de Mediu / Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea este instituția care asigură monitorizarea continuă a aerului la nivel regional prin operarea celor 2 stații automate de monitorizare, culegând și procesând date privind evoluția calității aerului care sunt ulterior publicate în rapoarte periodice, lunare și anuale, pe platforma online a autorității publice[1]. La nivel de municipiu, gestionează stația VL 1 (tip urban, în zona Grădinii Zoologice) și VL 2 (tip industrial, pe Platforma Chimică Sud).

2.2. Consiliul Județean Vâlcea este principala autoritate responsabilă de elaborarea și implementarea PMCA pentru județul Vâlcea[2] și Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2023 – 2030 a județului Vâlcea (SIDU). Aceste documente strategice stabilesc măsurile, obiectivele și direcțiile de acțiune pentru protejarea atmosferei la nivel județean. Este important de menționat că Consiliul Județean Vâlcea nu dispune de un Plan de menținere a calității aerului actualizat, ultimul fiind aprobat pentru perioada 2020 – 2024. În prezent, se fac demersuri pentru un nou plan cu termen de finalizare în anul 2026.

[1] Răspunsul Direcției Județene de Mediu Vâlcea nr. 3677/17/03/2026

[2] Răspunsul Consiliului Județean Vâlcea nr. 10/08.04.2026

2.3. Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea are responsabilitatea de a monitoriza și implementa măsurile necesare la nivel local privind reducerea poluării și menținerea calității aerului. Obiectivele sunt aprobate de autoritatea locală prin documente strategice, precum SIDU și Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă și Climă (PAEDC). Este important de menționat că Municipiul Râmnicu Vâlcea nu deține un plan local de menținere a calității aerului, raportându-se la cel județean.

3. Documente strategice

3.1. Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Râmnicu Vâlcea 2021 – 2027 conține date privind monitorizarea calității aerului la nivelul județului Vâlcea și Municipiului Râmnicu Vâlcea[3] și stabilește investiții prioritare privind reducerea poluării aerului, inclusiv dezvoltarea infrastructurii privind monitorizarea poluării aerului.[4] Alte investiții prioritare, cu potențial impact asupra îmbunătățirii calității aerului, includ: creșterea eficienței energetice a clădirilor, inclusiv dotarea cu panouri solare,[5] reabilitarea, modernizarea și eficientizarea energetică a sistemului de termoficare[6] și un sistem integrat de management al deșeurilor.[7]

3.2. Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă și Climă stabilește un obiectiv general de reducere a emisiilor de CO₂ cu 55% până în anul 2030 (față de nivelul anului 1990) prin îmbunătățirea eficienței energetice și valorificarea surselor regenerabile. Măsurile vizate sunt achiziționarea de vehicule electrice și ecologice pentru transportul public, realizarea de perdele forestiere de arbori (cu capacitate mare de retenție a CO₂), dezvoltarea unei infrastructuri adecvate pentru ciclism: piste de biciclete, rasteluri de depozitare, compartimente speciale pentru biciclete în spațiile publice.[8]

3.3. Planul de Menținere a Calității Aerului în județul Vâlcea 2020 – 2024 este principalul document strategic județean care analizează situația actuală și reglează măsurile pentru menținerea calității aerului. Studiul privind menținerea calității aerului în județul Vâlcea a fost elaborat și recepționat prin Procesul verbal de recepție nr. 20.006/30.12.2020. Totodată, anterior aprobării, s-a încheiat contractul de servicii nr.1335/2144/28.01.2020 cu EDG Consult SRL Craiova, societate care s-a obligat să presteze serviciile de realizare a Studiului privind Calitatea Aerului, documentația aferentă Planului de Menținere a Calității Aerului în Județul Vâlcea și asistență tehnică pentru elaborarea Planului și avizarea acestuia de către DJM Vâlcea. [9]

[3] Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă Râmnicu Vâlcea (p. 167)

[4] Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă Râmnicu Vâlcea (p. 278)

[5] Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă Râmnicu Vâlcea (p. 277)

[6] Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă Râmnicu Vâlcea (p. 277)

[7] Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă Râmnicu Vâlcea (p. 278)

[8] Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă și Climă (p. 151)

[9] Răspunsul Consiliului Județean Vâlcea nr. 10/08.04.2026

Principalele obiective și măsurile identificate ale planului sunt următoarele: creșterea nivelului de conștientizare a populației privind importanța protecției mediului (*minim 2 sesiuni de informare anuală, număr verde pentru sesizări, educație ecologică în școli*); creșterea suprafeței de spații verzi în orașele județului (*inventarierea anuală a suprafețelor verzi, mărirea m² de spațiu verde/locuitor prin plantarea de arbori*); organizarea șantierelor; îmbunătățirea salubrității; creșterea eficienței energetice (*reabilitarea termică a clădirilor rezidențiale și publice*); verificarea surselor industriale (*campanii de control și monitorizare a activităților industriale și măsuri cu specific tehnologic*); modernizarea infrastructurii rutiere și a sistemului de transport în comun (*achiziționarea de autobuze electrice*).[10]

4. Rețea de monitorizare

Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului (RNMCA), prin DJM Vâlcea, monitorizează calitatea aerului din Râmnicu Vâlcea prin două stații fixe. O a treia stație fixă de tip trafic, recepționată de către DJM Vâlcea în decembrie 2025, este în continuare nefuncțională din cauza lipsei deciziei privind amplasamentul acesteia.

- **VL-1** – stație automată de fond urban, amplasată lângă Grădina Zoologică; monitorizează SO₂, NO_x, NO₂, NO, CO, O₃, benzen, toluen și xilen (BTX), PM₁₀ nef, PM₁₀ grv, PM_{2,5} grv
- **VL-2** – stație automată amplasată în fond suburban, tip industrială, pe Platforma Chimică; monitorizează SO₂, NO_x, NO₂, NO, CO, O₃, BTX, PM₁₀ nef.[11]

Aceste date, odată validate, sunt certificate la nivel național de către Centrul European al Calității Aerului (CECA) la nivelul ANMAP. Indicii sunt afișați din oră în oră pe panoul de informare a publicului amplasat în centrul Municipiului Râmnicu Vâlcea.[12]

Totodată, Fundația Comunitară Vâlcea a implementat un sistem propriu de monitorizare a calității aerului, prin proiectul „Strop de aer - Râmnicu Vâlcea”, fiind parte a proiectului civic național „Strop de aer”. Proiectul a presupus amplasarea a 15 senzori care colectează și publică date privind calitatea aerului în timp real, la interval de o oră, măsurând particulele în suspensie PM_{2,5}, PM₁₀, PM₁, PM₄ și parametrii meteorologici (temperatura, umiditatea, presiunea atmosferică).

5. Situație actuală

5.1. Sursele principale de poluare

Principalele surse de poluare din Municipiul Râmnicu Vâlcea sunt activitățile industriale de pe platforma chimică, calitatea aerului din zona industrială fiind monitorizată prin intermediul stației automate VL-2.[1] Pentru sursele staționare de poluare, printre principalii actori contribuitori se află: Uzinele Sodice Govora (NO_x, CO), SC CET Govora SA (SO₂, NO_x, CO, benzen, PM₁₀, PM_{2,5}), SC Hardwood SA (PM₁₀, PM_{2,5}, CO, benzen), SC Vel Piter SA (benzen), MW Romania A (benzen) și Corom Export SRL (benzen)[2].

Pe lângă activitatea industrială, sursele de poluare din municipiu sunt transportul rutier, încălzirea rezidențială și prepararea hranei și agricultura.[3]

[10] Planul de Menținere a Calității Aerului în județul Vâlcea 2020 – 2024 (pp. 275 – 284)

[11] Raportul preliminar privind calitatea aerului în județul Vâlcea pentru anul 2025 (p.1)

[12] Raportul preliminar privind calitatea aerului în județul Vâlcea pentru anul 2025 (p.12)

[13] Răspunsul Direcției Județene de Mediu Vâlcea nr. 3677/17/03/2026

[14] Planul de Menținere a Calității Aerului în județul Vâlcea 2020 – 2024 (p. 108)

[15] Planul de Menținere a Calității Aerului în județul Vâlcea 2020 – 2024 (p. 128)

5.2. Concentrații anuale ale poluanților atmosferici în anul 2025[16]

5.2.1. Stația VL-1[17]

Poluant	Nr. depășiri în anul 2025	Valoare medie anuală	Limita legală
SO ₂	0	11.73	125 µg/m ³ (zilnic)
CO	0	0.20	10 mg/m ³ (zilnic)
O ₃	0	34.56	120 µg/m ³ (zilnic)
PM10 gravimetric	2	22.32	50 µg/m ³ (anual)
PM10 nef. automat	0	20.55	50 µg/m ³ (anual)
PM2,5 gravimetric	7	18.64	25 µg/m ³ (anual)
NO ₂	0	20.48	40 µg/m ³ (anual)
Benzen	0	2.52	3,5 µg/m ³ (anual)

5.2.2. Stația VL-2[18]

Poluant	Nr. depășiri în anul 2025	Valoare medie anuală	Limita legală
SO ₂	0	10.69	125 µg/m ³ (zilnic)
CO	0	0.35	10 mg/m ³ (zilnic)
O ₃	0	32.82	120 µg/m ³ (zilnic)
PM10 nefelometric	10	18.98	50 µg/m ³ (anual)
NO ₂	0	17.65	40 µg/m ³ (anual)
Benzen	defect	defect	3,5 µg/ m ³ (anual)

[16]Raportul preliminar privind calitatea aerului în județul Vâlcea pentru anul 2025

[17] Raportul preliminar privind calitatea aerului în județul Vâlcea pentru anul 2025 (p.5)

[18] Raportul preliminar privind calitatea aerului în județul Vâlcea pentru anul 2025 (p.4)

Remarcăm că multe dintre analizoare au fost defecte pentru perioade nespecificate din 2025, având rate scăzute de colectare a datelor, după cum urmează:

- PM2,5 (analizator defect la stația VL-1) rata de colectare a datelor de 15,07%;[19]
- PM10 nefelometric (analizator defect la stația VL-1) - rata de colectare de 71,51%[20]
- PM10 gravimetric (analizator defect la stația VL-1) - rata de colectare a datelor de 33,15%[21]
- PM2,5 gravimetric (analizator defect la stația VL-1) - rata de colectare a datelor de 15,07%[22]
- Metale grele (Pb, Cd, Ni și As) în fracția PM10 (analizator defect la stația VL-1)[23]
- Benzen (analizator defect din cauza lipsei buteliilor de calibrare la stația VL-2, întregul an)[24]

Particulele în suspensie (PM10 și PM2,5) reprezintă principala provocare, înregistrând cele mai frecvente depășiri ale valorilor limită zilnice. La stația VL-1 s-au înregistrat 2 depășiri de PM10 și 7 depășiri de PM2,5, în timp ce VL-2 a înregistrat 10 depășiri de PM10.[25]

6. Măsuri principale

Instituție responsabilă	Măsura implementată	Stadiul proiectului
Fundația Comunitară Vâlcea	<u>Sistem propriu de monitorizare a calității aerului (15 senzori).</u>	finalizat
Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea [26]	Amenajarea a 3 parcuri (Parc Zona Nord, Știrbei Vodă, Ostroveni) presupunând reabilitarea unor zone degradate și transformarea acestora în spații verzi prin plantarea de arbori, amenajarea de piste pentru biciclete și culoare pentru pietoni	finalizat
Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea [27]	Amenajarea unor culoare distincte pentru transportul de călători, precum și piste de biciclete pe Calea lui Traian	în curs de implementare
Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea [28]	Reabilitarea parcului Mircea cel Bătrân prin amenajarea de piste pentru biciclete și culoare pentru pietoni, creșterea suprafeței verzi și plantarea de arbori	în curs de implementare
Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea [29]	Amenajarea a peste 50 km de piste de biciclete împreună cu trei punți pietonale peste râul Olănești	în curs de implementare

[19] Raportul preliminar privind calitatea aerului în județul Vâlcea pentru anul 2025 (p.6)

[20] Raportul preliminar privind calitatea aerului în județul Vâlcea pentru anul 2025 (p.6)

[21] Raportul preliminar privind calitatea aerului în județul Vâlcea pentru anul 2025 (p.11)

[22] Raportul preliminar privind calitatea aerului în județul Vâlcea pentru anul 2025 (p.11)

[23] Raportul preliminar privind calitatea aerului în județul Vâlcea pentru anul 2025 (p.7)

[24] Raportul preliminar privind calitatea aerului în județul Vâlcea pentru anul 2025 (p.7)

[25] Raportul preliminar privind calitatea aerului în județul Vâlcea pentru anul 2025

[26] Răspunsul Primăriei Municipiului Râmnicu Vâlcea nr. 9092/12/03/2026

[27] Răspunsul Primăriei Municipiului Râmnicu Vâlcea nr. 9092/12/03/2026

[28] Răspunsul Primăriei Municipiului Râmnicu Vâlcea nr. 9092/12/03/2026

[29] Răspunsul Primăriei Municipiului Râmnicu Vâlcea nr. 9092/12/03/2026

DJM Vâlcea [30]	Instalarea unei a treia stații, de tip trafic, într-o zonă cu trafic intens din municipiu care va monitoriza PM10 gravimetric	în curs de implementare
DJM Vâlcea [31]	Campanii de informare în unități de învățământ, parteneriate cu școlile și grădinițele, vizite la sediul DJM Vâlcea în perioada cadrul „Săptămânii verzi” la Liceul Forestier Râmnicu Vâlcea, Liceul Tehnologic Călimănești, Școala Gheorghe Duca Râmnicu Vâlcea și Grădinița Ostroveni Râmnicu Vâlcea.	finalizat

7. Acces public la date

Datele sunt dispersate pe diverse platforme, astfel că, deși există informații referitoare la calitatea aerului din municipiul Râmnicu Vâlcea, furnizate de cele două stații existente, acestea acoperă un număr limitat de zone ale orașului. În plus, limbajul utilizat în documentele oficiale este unul specializat, dificil de înțeles pentru cetățeni, ceea ce îngreunează accesul la informație.

8. Provocări identificate

- **Nu există un PMCA pentru județul Vâlcea actualizat, procedurile de elaborare nefiind finalizate. Procedura de achiziție publică derulată în anul 2025 în vederea desemnării unui nou prestator, a fost anulată din cauza lipsei de oferte.** Deși au fost întreprinse demersuri pentru reluarea procedurii, lansarea acesteia este condiționată de aprobarea bugetului județului Vâlcea, astfel că Primăria Râmnicu Vâlcea nu a putut estima termenul de finalizare al planului la momentul la care a fost contactată.[32]
- **Cea de-a treia stație de monitorizare nu este funcțională.** În ceea ce privește responsabilitatea operaționalizării acesteia, declarațiile celor două instituții (DJM Vâlcea și Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea) sunt contradictorii și generează întârzieri în punerea în funcționare a acesteia. DJM Vâlcea susține că stația a fost furnizată de agenție în luna decembrie 2025 și se află în stare de nefuncționare, deoarece nu a fost definitivat amplasamentul, care intră în responsabilitatea Primăriei Municipiului Râmnicu Vâlcea.[33] În același timp, Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea susține că nu are în atribuții montarea de echipamente pentru monitorizarea calității aerului și analiza datelor colectate, astfel că montarea stației revine în sarcina DJM Vâlcea.[34]

[30] Răspunsul Direcției Județene de Mediu Vâlcea nr. 3677/17/03/2026

[31] Răspunsul Direcției Județene de Mediu Vâlcea nr. 3677/17/03/2026

[32] Răspunsul Primăriei Municipiului Râmnicu Vâlcea nr. 9092/12/03/2026

[33] Răspunsul Direcției Județene de Mediu Vâlcea nr. 3677/17/03/2026

[34] Răspunsul Primăriei Municipiului Râmnicu Vâlcea nr. 9092/12/03/2026



- **DJM Vâlcea nu are un autolaborator mobil propriu pentru măsurători rapide în jurul școlilor și cartierelor.**[35]
- **La nivelul celor 2 stații fixe, multe dintre analizatoare nu au funcționat pentru perioade nespecificate de timp în 2025** (PM10, PM2,5, metale grele, benzen), lucru care împiedică monitorizarea completă a datelor.[36]
- **În perioada 2024 – 2026, Garda Națională de Mediu a realizat în Municipiul Râmnicu Vâlcea 2 controale tematice, aplicând 2 amenzi în valoare totală de 25.000 RON.** Garda Națională de Mediu a refuzat să specifice ce operatori economici au fost supuși controalelor și sancțiunilor, care au fost suma și motivul fiecărei sancțiuni, datele fiind oferite la nivel macro de municipiu.[37]
- **Datele sunt dificil de accesat de către publicul larg.** Nu există o secțiune dedicată pe site-ul Primăriei Râmnicu Vâlcea unde cetățenii să poată consulta direct informații despre calitatea aerului. Comunicarea privind rapoartele locale și interpretarea datelor pentru cetățeni este foarte slabă, informațiile fiind dispersate între mai multe platforme, fără o sinteză clară și actualizată.

[35] Răspunsul Direcției Județene de Mediu Vâlcea nr. 3677/17/03/2026

[36] Raportul preliminar privind calitatea aerului în județul Vâlcea pentru anul 2025

[37] Răspunsul Gărzii Naționale de Mediu nr. 1840/7.04.2026

9. Recomandări

9.1. Recomandări pentru autorități

- **Finalizarea montării celei de-a treia stații de monitorizare a aerului.**
- **Achiziționarea mai multor stații de monitorizare și a unui autolaborator propriu**, precum și dezvoltarea unei rețele proprii de monitorizare a calității aerului (în special în zonele industriale, zonele de trafic intens și zonele cu unități școlare și spații verzi).
- **Actualizarea PMCA la nivelul județului Vâlcea și elaborarea unui plan local de menținere a calității aerului pentru Municipiul Râmnicu Vâlcea.**
- **Publicarea unui calendar de execuție actualizat privind gradul de îndeplinire a PMCA pentru perioada 2020-2024 și implicarea societății civile în viitorul plan**, în etapele derulării acestuia.
- **Asigurarea funcționării permanente a celor 2 stații de monitorizare și a fiecărui analizator**, cu remedieri rapide în cazul defecțiunilor.
- **Implementarea unor zone cu trafic rutier restricționat și a unei campanii publice privind oprirea motorului la staționare în zona școlilor și zonelor de agrement.**
- **Crearea unor zone pietonale sau semi-pietonale**, în special în jurul școlilor și spitalelor.
- **Facilitarea accesului publicului la informații actuale privind calitatea aerului printr-o platformă digitală unică**, integrată la nivelul primăriei.
- **Publicarea periodică a datelor privind calitatea aerului printr-un punct unic de acces.**
- **Derularea unor campanii de educare și conștientizare** în colaborare cu școlile.
- **Finanțarea de proiecte și inițiative verzi la nivel local** (proiectul desfășurat de Fundația Comunitară Vâlcea este un exemplu de succes în monitorizarea poluării aerului).

9.2. Recomandări pentru cetățeni și școli

- **Promovarea transportului alternativ:** mers pe jos, cu bicicleta sau cu transportul public, ca opțiuni primare de deplasare zilnică.
- **Participarea la programe ale ONG-urilor privind instalarea de senzori** pentru monitorizarea calității aerului la nivelul școlilor sau inițiative tip „Oprește Motorul”.
- **Campanii de conștientizare pentru limitarea transportului rutier** în jurul școlilor, prin activități precum redactarea de petiții, participarea la întâlniri publice ale Primăriei, formularea de propuneri pentru străzi pietonale sau zone cu trafic redus, dialog direct cu autoritățile și ateliere despre modalități de implicare civică ale elevilor.
- **Înființarea și participarea la mecanisme de bugetare participativă**, prin ateliere despre depunerea de proiecte pentru finanțare, încurajarea și votarea inițiativelor propuse de comunitate și implementarea soluțiilor câștigătoare.
- **Informarea elevilor despre impactul poluării aerului asupra sănătății și despre posibilitățile de monitorizare comunitară prin senzori open-data accesibili publicului larg.**



10. Surse

- Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Râmnicu Vâlcea 2021–2027
- Planul de Menținere a Calității Aerului pentru județul Vâlcea 2020–2024
- Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă și Climă
- Raportul preliminar privind calitatea aerului în județul Vâlcea pentru anul 2025
- Răspunsul Primăriei Municipiului Râmnicu Vâlcea nr. 9092/12/03/2026
- Răspunsul Direcției Județene de Mediu Vâlcea nr. 3677/17/03/2026
- Răspunsul Gărzii Naționale de Mediu nr. 1840/7.04.2026
- Barometrul City Index 2024

Monitorizare: Teodora Oncescu



Ce spune Teodora despre program?

Numele meu este Teodora Oncescu și sunt studentă în anul I la facultatea de Electronică, Telecomunicații și Tehnologia Informației din cadrul Universității Politehnica București. Pentru mine să fac parte din echipa YoGreen a fost o oportunitate pentru care sunt recunoscătoare, întrucât am aflat multe detalii interesante despre mediul înconjurător și mai ales cum se ocupă instituțiile administrative politice de gestionarea și menținerea unui trai cât mai bun. Proiectul a reprezentat un challenge pentru mine deoarece a presupus găsirea informațiilor în sute de pagini, un proces destul de laborios, care s-a finalizat cu bine, având ocazia de a discuta și afla alte detalii direct de la oamenii care sunt în spatele acestor procese.

Coordonatori CRPE: Damian Alexandru și Alyssa Ungureanu

Raport publicat în cadrul proiectului „Youth for Green Romania” (2024-3-RO01-KA154-YOU-000285479), derulat de Centrul Român de Politici Europene.

Conținutul prezentului material reprezintă responsabilitatea exclusivă a autorilor, iar Agenția Națională și Comisia Europeană nu sunt responsabile pentru modul în care va fi folosit conținutul informației.