



Co-funded by
the European Union



Raport privind calitatea aerului în Municipiul Slatina

Centrul Român de Politici Europene

Iunie 2026



Cuprins

Sumar executiv.....	3
1. Introducere.....	5
2. Instituții responsabile.....	5
2.1. Direcția Județeană de Mediu / Agenția pentru Protecția Mediului Olt	
2.2. Primăria Municipiului Slatina	
2.3. Consiliul Județean Olt	
3. Documente strategice.....	6
3.1. Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Slatina 2021–2027	
3.2. Plan de Acțiune pentru Energie Durabilă și Climă Slatina	
3.3. Planul de Menținere a Calității Aerului pentru Județul Olt 2024–2028	
4. Rețea de monitorizare.....	7
5. Situație actuală	7
5.1. Sursele principale de poluare	
5.2. Concentrații anuale ale poluanților atmosferici în anul 2025	
6. Măsuri principale.....	9
7. Acces public la date.....	10
8. Provocări identificate.....	11
9. Recomandări.....	11
9.1. Recomandări pentru autorități	
9.2. Recomandări pentru cetățeni și școli	
10. Surse.....	13

Sumar executiv

Calitatea aerului în Municipiul Slatina nu pare, conform datelor oficiale, să ridice probleme serioase. Valorile poluanților monitorizați se află în cea mai mare parte a timpului sub pragul reglementat de legislația națională. Cu toate acestea, 4 din 10 locuitori se declară nemulțumiți de calitatea aerului, conform Barometrului Urban din 2020, iar Slatina se confruntă cu provocări sistemice în domeniul calității aerului, care țin atât de modul în care monitorizăm acești parametri, cât și de relevanța datelor din Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului (RNMCA), singurele disponibile.

Oraș cu profil industrial și trafic auto accentuat, Slatina are nevoie de o informare clară și constantă privind aerul pe care îl respiră locuitorii. Din păcate, în anul 2024, de exemplu, multe echipamente din stațiile de monitorizare din Slatina au fost defecte pentru perioade lungi de timp, de la câteva luni până la întregul an. Mai mult, pentru anumiți poluanți, precum NO₂, colectarea de date a fost inexistentă pe o perioadă de doi ani consecutivi, fără ca situația să fie remediată. Cu alte cuvinte, nu știm cu certitudine că aerul este curat, știm doar că nu avem suficiente date colectate pentru a demonstra contrariul.

Pe lângă problemele la nivelul colectării datelor, Slatina nu dispune de o infrastructură de monitorizare extinsă. În județul Olt sunt doar trei stații de monitorizare (OT-1, OT-2, OT-3), toate amplasate în Municipiul Slatina, iar stația OT-3 nu este echipată cu un sistem modern de analiză automată. Deși acestea oferă o imagine generală, ele sunt mult prea puține pentru a surprinde diferențele reale dintre zonele orașului: cartiere rezidențiale, zone industriale sau artere cu trafic intens. În plus, lipsa unui autolaborator propriu face ca verificarea datelor să depindă de resurse externe, astfel că identificarea rapidă a zonelor poluate este dificilă, iar intervențiile întârzie. Accesul publicului la aceste informații este dificil. Vorbim nu doar despre date tehnice, rareori explicate într-un limbaj accesibil publicului larg, ci și despre faptul că datele sunt dispersate pe mai multe platforme și publicate de mai multe instituții.

Când ne uităm la documentele strategice ale autorităților locale, remarcăm o altă lipsă importantă: absența unui plan local de menținere a calității aerului. Municipiul se bazează pe strategii județene și pe documente generale de dezvoltare urbană, fără o strategie adaptată nevoilor locale. Măsurile propuse (*modernizarea transportului public, eficiența energetică sau investițiile în spațiile verzi*) sunt utile, dar nu există, de exemplu, măsuri explicite care să propună extinderea rețelei de monitorizare a calității aerului, iar fără aceste date colectate și evaluate în timp este dificil de estimat impactul măsurilor propuse.

Sursele de poluare sunt, însă, identificate și parțial explicate în documentele publice. Industria metalurgică contribuie la emisii de particule și metale grele, traficul rutier generează concentrații ridicate de NO_x și PM₁₀ în zonele centrale, iar încălzirea rezidențială pe bază de combustibili solizi afectează calitatea aerului în sezonul rece.

Pornind de la aceste neajunsuri, considerăm că îmbunătățirea calității aerului în Slatina necesită mult mai multe eforturi din partea autorităților publice. Este nevoie de o abordare preventivă, transparentă și integrată. Un prim pas îl reprezintă extinderea sistemului de monitorizare: instalarea de stații suplimentare în zonele sensibile, în special în apropierea școlilor și spitalelor, precum și completarea rețelei existente cu senzori suplimentari și sesiuni periodice de măsurare realizate cu ajutorul autolaboratorului mobil al Agenției Naționale pentru Mediu și Aree Protejate (ANMAP). În același timp, este necesară echiparea stației OT-3 cu un analizator automat și asigurarea funcționării continue a tuturor echipamentelor existente, inclusiv prin remedierea rapidă a defecțiunilor.

Totodată, accesul la date poate fi îmbunătățit semnificativ, prin publicarea periodică a datelor sintetizate privind calitatea aerului, pe site-ul oficial al Primăriei Slatina și pe paginile social media, într-un limbaj accesibil, astfel încât informația tehnică să fie înțeleasă de un public mai larg și să ajungă la mai mulți cetățeni.

Propunem crearea de zone pietonale și semi-pietonale în jurul școlilor, spitalelor, spațiilor de agrement și zonelor verzi, precum și evaluarea introducerii unor zone cu emisii reduse, ce pot contribui direct la reducerea expunerii populației la poluare. Mai mult, lansarea unei campanii locale de conștientizare, precum „Respiră Slatina curat”, în parteneriat cu Direcția Județeană de Mediu Olt (DJM Olt), ONG-uri și unități de învățământ, ar putea crește nivelul de informare și sensibilizare privind calitatea aerului în rândul cetățenilor.

Ce pot face elevii? Pot iniția sau participa la campanii de conștientizare privind reducerea traficului rutier și pot cere sisteme de monitorizare a calității aerului în jurul școlilor. Mai mult, crearea unor mecanisme de bugetare participativă verde, de exemplu, ar permite acestora să propună și să voteze proiecte cu impact la nivelul străzii, școlii sau comunității lor. Parcarea în interiorul școlilor sau în imediată apropiere ar trebui restricționată. Participarea la inițiative de plantare de arbori contribuie direct la îmbunătățirea calității aerului și la creșterea calității vieții în oraș. Promovarea transportului alternativ (mers pe jos, bicicletă sau transport public) ajută la un aer mai curat. Nu în ultimul rând, informarea elevilor despre impactul poluării asupra sănătății și despre instrumentele moderne de monitorizare poate crea în școală un spațiu de conștientizare.

În concluzie, Municipiul Slatina are numeroase provocări în ceea ce ține de calitatea aerului. Este un oraș industrial, cu un trafic auto ridicat, lipsit de o rețea suficient dezvoltată de stații de monitorizare a calității aerului, și cu un număr limitat de inițiative de mediu. Școlile și elevii pot face un prim pas spre a propune mici investiții verzi în jurul lor (*zone restricționate auto, zone verzi extinse, monitorizare a calității aerului*) ce pot fi apoi extinse și către alte cartiere ale orașului.

1. Introducere

Tema aleasă de echipa noastră este calitatea aerului în Municipiul Slatina, având în vedere profilul industrial al orașului și prezența unor unități economice importante la nivelul parcului industrial care influențează nivelul de poluare. Considerăm că, într-un oraș cu tradiție industrială, este esențial să existe o informare clară și constantă privind aerul pe care îl respiră locuitorii.

Motivul pentru care am ales această temă este dorința de a înțelege cum putem accesa informațiile publice puse la dispoziție de autoritățile competente în domeniul protecției mediului, ce date există cu privire la calitatea aerului, inclusiv în zona școlilor noastre și a parcurilor, și cum sunt acestea comunicate către cetățeni.

De asemenea, ne interesează să aflăm ce măsuri pot adopta autoritățile publice locale pentru îmbunătățirea calității aerului, cum monitorizează calitatea aerului în diferite zone ale orașului și ce soluții pot fi implementate pentru reducerea poluării. În același timp, dorim să știm ce putem face și noi, ca elevi și locuitori ai municipiului, pentru a contribui la protejarea mediului și la creșterea gradului de conștientizare asupra importanței unui aer curat.

Ce este calitatea aerului și de ce contează? Calitatea aerului reprezintă gradul de puritate al aerului pe care îl respirăm și este determinat de concentrația substanțelor poluante, cum ar fi pulberile în suspensie PM_{2,5} și PM₁₀, dioxidul de azot (NO₂), dioxidul de sulf (SO₂), monoxidul de carbon (CO) și ozonul (O₃). Un aer curat este esențial pentru sănătatea populației, reducând incidența bolilor respiratorii, cardiovasculare și alergiilor, dar și pentru dezvoltarea economică și turistică a orașului.

Cum percep cetățenii calitatea aerului în Slatina? Conform Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Slatina 2021 – 2027 (SIDU), care citează datele aferente Barometrului Urban 2020, 40% dintre locuitori se declară mai degrabă nemulțumiți sau foarte nemulțumiți de calitatea aerului[1], iar poluarea din zonele Progresul II, III, Vâlcea Tunari și Zahana a fost semnalată printr-un sondaj online ca una dintre principalele provocări ale municipiului[2]. Totuși, un alt set de date inclus în SIDU subliniază că „un aspect negativ (n.n. în municipiul Slatina) este faptul că 64% dintre slătineni sunt mai degrabă nemulțumiți (27%) sau foarte nemulțumiți (37%) de calitatea aerului”.[3]

2. Instituții responsabile

2.1. Direcția Județeană de Mediu / Agenția pentru Protecția Mediului Olt asigură monitorizarea continuă a calității aerului prin rețeaua de stații fixe, colectează date și elaborează rapoarte periodice privind evoluția calității aerului. Pe pagina de Facebook a DJM Olt și pe platforma online a autorității sunt publicate lunar și anual date statistice privind calitatea aerului.

[1] Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Slatina 2021–2027 (p. 506)

[2] Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Slatina 2021–2027 (p. 26)

[3] Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Slatina 2021–2027 (p. 426)

2.2. Primăria Municipiului Slatina este autoritatea responsabilă pentru monitorizarea și implementarea măsurilor necesare la nivel local privind reducerea poluării și menținerea calității aerului, obiective aprobate de autoritățile locale prin documente strategice, precum SIDU și Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă și Climă (PAEDC). Este important de menționat că Municipiul Slatina nu deține un plan local de menținere a calității aerului, raportându-se la cel județean.

2.3. Consiliul Județean Olt este principala autoritate publică responsabilă pentru implementarea măsurilor adoptate în Planul de Menținere a Calității Aerului pentru Județul Olt 2024–2028 (PMCA), instrument strategic ce stabilește obiective și măsuri pentru menținerea unui aer curat la nivelul județului. Departamentul responsabil este Serviciul Unitatea de Implementare a Proiectelor, Programe și Strategii de Mediu.[4]

3. Documente strategice

3.1. Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Slatina 2021–2027 stabilește ameliorarea calității aerului ca obiectiv specific de dezvoltare[5] și menționează ca măsuri pentru atingerea obiectivului amenajarea zonelor de agrement, elaborarea planului de atenuare și adaptare la schimbările climatice, lucrări de regularizare și îndiguire cursuri de apă, extinderea sistemului integrat de colectare selectivă și reciclare a deșeurilor menajere, înființarea de centre de colectare a deșeurilor prin aport voluntar și construirea de insule ecologice digitalizate.

3.2. Plan de Acțiune pentru Energie Durabilă și Climă Slatina prevede reducerea emisiilor de CO₂ cu 40% până în 2030, pornind de la nivelul de referință de 64.850 tone CO₂ înregistrat în 2015. Măsurile includ modernizarea energetică a 9.700 de apartamente și a 50% din clădirile publice, utilizarea gazului natural în toate locuințele din municipiu, modernizarea iluminatului public, investiții în infrastructura rutieră și în energia electrică[6]. Bugetul estimat este de aproximativ 170 de milioane de euro, dintre care 14,2% fonduri publice (proprii sau naționale), 74,3% fonduri europene, iar 11,5% fonduri private[7].

3.3. Planul de Menținere a Calității Aerului pentru Județul Olt 2024–2028 a fost aprobat prin HCJ. Olt nr. 181/30.10.2025.[8] Principalele măsuri propuse de PMCA, fără a exista o corelație clară între măsurile propuse și creșterea calității aerului, includ reducerea surselor de poluare mobile (*reabilitarea și modernizarea arterelor de circulație*), surselor de poluare staționare (*reabilitarea termică a clădirilor*), și extinderea rețelei de gaze naturale[9].

[4] Răspunsul din partea Direcției Județene de Mediu Olt nr. 1852/4.03.2026

[5] Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Slatina 2021–2027 (p. 686)

[6] Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă și Climă Slatina (p. 9)

[7] Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă și Climă Slatina (p. 174)

[8] Răspunsul din partea Direcției Județene de Mediu Olt nr. 1852/4.03.2026

[9] Planul de Menținere a Calității Aerului pentru Județul Olt 2024 – 2028 (pp. 96 – 108).

4. Rețea de monitorizare

RNMCA, prin DJM Olt, monitorizează calitatea aerului din Slatina prin 3 stații fixe:

1. **Stația OT-1** (tip industrial), amplasată pe Aleea Grădiște F.N., monitorizează SO₂, NO, NO_x, NO₂, CO, O₃ și pulberi în suspensie (PM₁₀) și parametrii meteorologici: temperatura, precipitații, direcția și viteza vântului, umiditatea relativă, presiunea și radiația solară.
2. **Stația OT-2** (tip fond urban), amplasată pe Aleea Muncii nr. 4, monitorizează ozon (O₃), pulberi (PM₁₀ și PM_{2,5}), precum și parametrii meteorologici menționați anterior.
3. **Stația OT-3** (tip trafic), amplasată pe B-dul A.I. Cuza, lângă Serviciul Rutier Olt, în apropierea platformei ALRO, pusă în funcțiune la sfârșitul anului 2023, monitorizează PM₁₀ și benzo(a)piren (BaP). Deși stația face parte din rețeaua națională și este configurată în aplicația online, aceasta apare ca inactivă (gri), deoarece nu dispune de un analizor automat.[10]

5. Situație actuală

5.1. Sursele principale de poluare

Industria este considerată o sursă majoră de poluare în Slatina, fără a dispune de un studiu exhaustiv pe subiect, iar principalii poluatori industriali sunt: ALRO S.A. (*producție aluminiu, care emite particule de cocs, fluor și CO₂*), ELECTROCARBON S.A. (*producție electrozi de grafit, care generează pulberi de grafit, gudroane și SO₂*), ALPROM S.A. (*prelucrare aluminiu*).[11] Totodată, industria metalurgică este și principala sursă de metale grele în aer: în 2024, la stația industrială OT-1, s-au măsurat plumb (Pb) 0,055 μg/m³, cadmiu (Cd) 0,867 ng/m³ și nichel (Ni) 4,489 ng/m³[12], sub limitele legale, dar prezente constant.

Traficul rutier contribuie în special la NO_x și PM₁₀, iar efectul este concentrat în orele de vârf și în zona centrală a orașului.[13] Stația OT-3, amplasată pe B-dul A.I. Cuza lângă Serviciul Rutier, a fost instalată pentru a monitoriza acest tip de poluare (*PM₁₀ și benzo(a)piren*), fiind doar a treia stație din oraș.

Încălzirea rezidențială, sursă de poluare sezonieră, în special în timpul iernii, în zonele periferice ale orașului, unde se folosesc combustibili solizi (*lemn, cărbune*) în sobe și centrale individuale, contribuie la creșteri de CO, PM₁₀ și SO₂ în perioadele reci.[14]

Agricultura și gestionarea dejecțiilor animaliere sunt sursa emisiilor de amoniac, cu 612,94 tone NH₃ emise în 2024 la nivelul județului.[15]

[10] Răspunsul din partea Direcției Județene de Mediu Olt nr. 1852/4.03.2026

[11] Planul de Menținere a Calității Aerului pentru Județul Olt 2024 – 2028 (p. 67)

[12] Raportul anual privind Starea Mediului în județul Olt pentru anul 2024 (p. 17)

[13] Planul de Menținere a Calității Aerului pentru Județul Olt 2024 – 2028 (p. 57)

[14] Planul de Menținere a Calității Aerului pentru Județul Olt 2024 – 2028 (p. 71)

[15] Raportul anual privind Starea Mediului în județul Olt pentru anul 2024 (p. 14)

5.2. Concentrații anuale ale poluanților atmosferici în anul 2025[16]

<i>Poluant</i>	<i>Stație</i>	<i>Valoare medie anuală</i>	<i>Limita legală</i>
SO ₂	OT-1	6,48 μg/m ³	125 μg/m ³ (zilnic)
CO	OT-1	0,19 mg/m ³	10 mg/m ³ (zilnic)
O ₃	OT-2	39,73 μg/m ³	120 μg/m ³ (zilnic)
PM10	OT-1	15,36 μg/m ³	40 μg/m ³ (anual)
PM10	OT-2	22,81 μg/m ³	40 μg/m ³ (anual)
PM10	OT-3	26,43 μg/m ³	40 μg/m ³ (anual)
PM2,5	OT-2	12,85 μg/m ³	25 μg/m ³ (anual)
NO ₂	OT-1	defect	40 μg/m ³ (anual)
NO _x	OT-1	defect	40 μg/m ³ (anual)

Este important de remarcat că analizoarele utilizate pentru monitorizarea mai multor poluanți atmosferici au fost defecte pentru perioade lungi din 2024 (NO₂ și NO_x – defect tot anul, O₃ – defect tot anul (OT-1), CO – defect între septembrie și decembrie, PM10 – defect între septembrie și decembrie (OT-1), NO₂ – defect între august–septembrie și noiembrie–decembrie), ceea ce înseamnă că datele pentru acești indicatori sunt incomplete. În 2023 și 2024 analizorul de NO₂ a fost defect, deci nu există date pentru doi ani consecutivi la acest indicator.[17] Graficele de evoluție pentru SO₂, NO₂, CO, O₃ și PM10 la stația OT-1, pe perioada 2014–2024, arată că nicio valoare limită sau țintă nu a fost depășită în 2024, fără să redea valorile numerice exacte an de an în text.

5.3. Date statistice privind emisiile de poluanți atmosferici în județul Olt, 2024[18]

Potrivit Raportului anual privind Starea Mediului în județul Olt în 2024 s-au înregistrat la nivelul județului Olt următoarele cantități de emisii atmosferice:

[16] Raportul anual privind Starea Mediului în județul Olt pentru anul 2024

[17] Raportul anual privind Starea Mediului în județul Olt pentru anul 2024 (pp. 2 – 8)

[18] Raportul anual privind Starea Mediului în județul Olt pentru anul 2024

Tip poluant	Cantitate emisă
Oxizi de sulf (SOx)	7.452,94 tone
Oxizi de azot (NOx)	5.104,10 tone
Amoniac (NH ₃)	612,94 tone
Compuși organici volatili nemetanici (NMVOC)	4.011,91 tone
Monoxid de carbon (CO)	72.607,81 tone
Metan (CH ₄)	0,0112 tone
Pulberi în suspensie PM10	4.820,85 tone
Mercur (Hg)	0,049 tone
Cadmiu (Cd)	0,056 tone
Plumb (Pb)	0,349 tone

6. Măsuri principale

Tipul proiectului	Autoritate publică responsabilă [19]	Perioadă de implementare	Obiective
Înnoirea parcului de vehicule prin achiziția de autobuze ecologice (SMIS 127367)	Primăria Municipiului Slatina	13.11.2019 – 31.08.2023	Modernizarea și creșterea atractivității transportului public de călători în Municipiul Slatina, prin implementarea unor soluții de mobilitate electrică, reducerea emisiilor de CO ₂ și diminuarea utilizării autoturismelor personale.
Rețea de stații de transport public inteligente și autonome – IntelliBus Hub Net (SMIS 128914)	Primăria Municipiului Slatina	14.10.2019 – 31.12.2024	Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) și promovarea mobilității urbane durabile prin implementarea unui sistem de transport urban modern. Sistemul oferă informații în timp real privind graficul de circulație al vehiculelor, asigurând un nivel ridicat de servicii de planificare a călătoriilor.

[19] Răspunsul din partea Primăriei Municipiului Slatina nr. 26537/13.03.2026

Sistem integrat de management al traficului și mobilității urbane (SMIS 128915)	Primăria Municipiului Slatina	27.11.2019 – 31.07.2024	Creșterea atractivității transportului public, reducerea duratei de călătorie, creșterea siguranței deplasărilor cu bicicleta și pietonale, reducerea poluării fonice și a celei atmosferice datorate traficului, și identificarea în timp real a disfuncționalităților de trafic.
Achiziția de autobuze electrice 12 m – proiect regional (SMIS 127865)	Primăria Municipiului Slatina	24.09.2019 – 31.12.2023	Reducerea cantităților de CO ₂ și a emisiilor poluante deversate în atmosferă, alături de creșterea numărului de utilizatori ai transportului în comun.
Extinderea sistemului integrat de management al traficului în Municipiul Slatina (SMIS 321905)	Primăria Municipiului Slatina	20.12.2024 – 20.12.2026 (în derulare)	Modernizarea stațiilor de transport public și extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate în sistemul adaptiv, cu prioritate pentru autobuze

- **Educație ecologică pentru elevii din Municipiul Slatina**[20]

DJM Olt a desfășurat acțiuni de educație ecologică a elevilor, în parteneriat cu mai multe unități de învățământ: Colegiul Național Ion Minulescu Slatina, Liceul Ștefan Diaconescu, Grădinița Potcoava, Școala Gimnazială Ștefan Protopopescu Slatina, Școala Gimnazială nr. 1 Slatina, Grădinița cu Program Prelungit Ion Creangă Slatina, Grădinița cu Program Prelungit nr. 1 Slatina și Grădinița cu Program Prelungit nr. 7 Slatina. Pe lângă activitățile stabilite prin parteneriat, au fost organizate acțiuni de informare și conștientizare cu ocazia evenimentelor ecologice din calendar.

7. Acces public la date

Datele sunt împrăștiate pe diverse platforme, neexistând o platformă dedicată pentru accesarea datelor publice legate de calitatea aerului. Acestea sunt disponibile publicului fie fizic, printr-un panou exterior amplasat pe B-dul A.I. Cuza, la intersecția cu str. Libertății (zona Poștă) și un alt panou interior în holul DJM Olt[21], fie prin accesarea portalului creat de ANMAP, unde pot fi vizualizate datele în timp real înregistrate de stațiile automate din Slatina. La nivelul Municipiului Slatina nu dispunem de date agregate privind calitatea aerului.

[20] Răspunsul din partea Direcției Județene de Mediu Olt nr. 1852/4.03.2026

[21] Raportul anual privind Starea Mediului în județul Olt pentru anul 2024 (p. 1)

8. Provocări identificate

- **Municipiul Slatina deține un număr limitat de puncte de prelevare pentru poluanții atmosferici** (3 stații de monitorizare pentru întregul oraș, toate parte din rețeaua națională gestionată de ANMAP, fără senzori proprii de monitorizare). Totodată, nu există proiecte adoptate de municipiu (sau de ANMAP) privind calitatea aerului care să includă extinderea rețelei actuale de monitorizare a poluanților atmosferici.
- **La nivelul celor 3 stații fixe, mulți dintre analizatori nu au funcționat pentru perioade lungi de timp în 2024, de la câteva luni pentru unii indicatori** (CO, PM10, SO₂), la întregul an pentru alții (NO₂, NO_x, O₃), aspect problematic pentru că împiedică colectarea completă a datelor.[22]
- **În perioada 2024 – 2026, Garda Națională de Mediu a realizat în Municipiul Slatina 37 de controale planificate, 9 controale tematice, 70 de controale în baza sesizărilor, 2 acțiuni comune cu alte instituții, aplicând 17 sancțiuni în valoare de 327.500 RON și 3 avertismente, precum și 9 măsuri complementare, aspect care reflectă clar o problemă de respectare a normelor legale privind calitatea aerului.** Garda Națională de Mediu nu a specificat ce autorități publice sau operatori economici au fost supuși controalelor și/sau sancțiunilor și care a fost suma fiecărei sancțiuni, datele fiind oferite la nivel de municipiu.[23]
- **Lipsa autolaboratorului mobil pentru măsurători rapide în jurul școlilor și cartierelor.** DJM Olt nu deține un autolaborator mobil de măsurare a calității aerului. ANMAP desfășoară sesiuni de monitorizare prin DJM-urile care dețin astfel de echipamente, inclusiv în județele limitrofe.[24]
- **Datele sunt greu accesibile publicului larg.** Nu există o secțiune dedicată pe site-ul Primăriei Slatina unde cetățenii să poată consulta direct informații despre calitatea aerului, iar comunicarea privind rapoartele locale și interpretarea datelor pentru cetățeni este slabă, informațiile fiind dispersate între mai multe platforme, fără o sinteză clară și actualizată.

[22] Raportul anual privind Starea Mediului în județul Olt pentru anul 2024 (pp. 2 – 8)

[23] Răspunsul din partea Gărzii Naționale de Mediu nr. 1840/7.04.2026

[24] Răspunsul din partea Direcției Județene de Mediu Olt nr. 1852/4.03.2026

9. Recomandări

9.1. Recomandări pentru autorități

- **Extinderea monitorizării calității aerului în apropierea școlilor și spitalelor**, prin achiziționarea de stații de monitorizare, senzori suplimentari și sesiuni periodice cu autolaboratorul mobil al ANMAP, precum și echiparea stației OT-3 cu un analizator automat.
- **Regândirea fluxurilor de trafic în jurul școlilor, spitalelor, spațiilor de agrement și spațiilor verzi**, prin crearea de zone pietonale și semi-pietonale și a zonelor de emisii reduse pentru limitarea traficului rutier.
- **Achiziționarea unui autolaborator propriu pentru analiza probelor din stațiile fixe ale ANMAP** și pentru derularea de campanii de monitorizare în alte zone ale municipiului.
- **Asigurarea funcționării permanente a celor trei stații de monitorizare** pentru fiecare analizator prin remedierea rapidă a defecțiunilor, pentru o colectare mai completă a datelor.
- **Prioritizarea, în documentele strategice locale și județene, a monitorizării mai detaliate și complete a poluanților atmosferici**, pe lângă măsurile adoptate pentru menținerea calității aerului.
- **Adoptarea de către Municipiul Slatina a unui plan de menținere a calității aerului local.**
- **Publicarea regulată a datelor sintetizate privind calitatea aerului pe site-ul oficial** și pe rețelele de socializare ale autorităților locale, într-un format ușor de înțeles de către cetățeni.
- **Lansarea unei campanii locale de conștientizare de tip „Respiră Slatina curat”** în parteneriat cu DJM Olt, organizații non-guvernamentale și unități de învățământ.

9.2. Recomandări pentru cetățeni și școli

- **Campanii de conștientizare pentru limitarea traficului rutier în jurul școlilor**, prin activități precum redactarea de petiții, participarea la întâlniri publice ale primăriei, formularea de propuneri pentru străzi pietonale sau zone cu trafic redus, dialog direct cu autoritățile și ateliere despre modalități de implicare civică ale elevilor.
- **Înființarea și participarea la mecanisme de bugetare participativă verde.**
- **Implicarea activă în programe derulate de ONG-uri și încurajarea de inițiative proprii** pentru instalarea de senzori de monitorizare a calității aerului la nivelul școlilor.
- **Participarea la evenimente comunitare de plantare de arbori.**
- **Promovarea transportului alternativ:** mers pe jos, cu bicicleta sau cu transportul public, ca opțiuni primare de deplasare zilnică, în special pentru deplasarea spre școală.
- **Informarea elevilor despre impactul poluării aerului asupra sănătății și despre posibilitățile de monitorizare comunitară prin senzori open-data accesibili publicului larg.**



10. Surse

- Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Slatina 2021–2027
- Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă și Climă Slatina
- Planul de Menținere a Calității Aerului în Județul Olt 2024–2028, aprobat prin HCJ Olt nr. 181/30.10.2025
- Barometrul privind Calitatea Vieții, 2020
- Politica Urbană a României, 2023
- Raportul privind Starea Mediului în județul Olt în anul 2024
- Răspunsul Direcției Județene de Mediu Olt nr. 1852/4.03.2026
- Răspunsul Primăriei Municipiului Slatina nr. 26537/13.03.2026
- Răspunsul Gărzii Naționale de Mediu nr. 1840/7.04.2026

Echipa de monitorizare: Flori Comănescu, Alexandru Joița, Geanina Bucică, Georgiana Bucică, Vanesa Drăgușin-Ciuraru, Yasmin Dragu



Ce spune echipa de monitorizare despre program?

"Acest proiect ne-a impresionat în mod deosebit prin originalitatea, organizarea și modul în care au fost prezentate informațiile. Am apreciat foarte mult efortul depus, atenția la detalii și creativitatea de care s-a dat dovadă pe parcursul realizării lui. Considerăm că proiectul a fost bine structurat, ușor de urmărit și a reușit să transmită clar mesajul propus. De asemenea, ne-a captat atenția de la început până la sfârșit și ne-a oferit informații interesante și utile. În opinia noastră, este unul dintre cele mai reușite proiecte prezentate, demonstrând seriozitate, implicare și o foarte bună înțelegere a temei abordate."

Coordonatori CRPE: Damian Alexandru și Alyssa Ungureanu

Raport publicat în cadrul proiectului „Youth for Green Romania” (2024-3-RO01-KA154-YOU-000285479), derulat de Centrul Român de Politici Europene.

Conținutul prezentului material reprezintă responsabilitatea exclusivă a autorilor, iar Agenția Națională și Comisia Europeană nu sunt responsabile pentru modul în care va fi folosit conținutul informației.