



Co-funded by
the European Union



Raport privind calitatea aerului în Municipiul Buzău

Centrul Român de Politici Europene

Iunie 2026



Cuprins

Sumar executiv.....	3
1. Introducere.....	5
2. Instituții responsabile.....	5
2.1. Direcția Județeană de Mediu / Agenția pentru Protecția Mediului Buzău	
2.2. Primăria Municipiului Buzău	
2.3. Consiliul Județean Buzău	
3. Documente strategice.....	5
3.1. Planul de Acțiuni pentru un Oraș Verde Buzău	
3.2. Planul de Menținere a Calității Aerului în județul Buzău 2024 – 2028	
3.3. Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă și Climă al Municipiului Buzău 2021 – 2027	
3.4. Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Buzău 2021-2027	
3.5. Planul Local de Acțiune pentru Mediu al județului Buzău	
4. Rețea de monitorizare.....	7
5. Situație actuală	7
5.1. Sursele principale de poluare	
5.2. Concentrațiile anuale ale principalilor poluanți atmosferici în anul 2025	
6. Măsuri principale.....	9
7. Acces public la date.....	11
8. Provocări identificate.....	11
9. Recomandări.....	12
8.1. Recomandări pentru autorități	
8.2. Recomandări pentru cetățeni și școli	
10. Surse.....	13

Sumar executiv

2 din 3 locuitori ai Municipiului Buzău se declară mulțumiți (18%) sau mai degrabă mulțumiți (49%) de calitatea aerului din oraș, un nivel al satisfacției care depășește media națională (60%).[1] Percepția pozitivă a cetățenilor este, într-o anumită măsură, confirmată și de datele oficiale: Buzăul nu se numără printre municipiile care se confruntă cu probleme persistente de poluare a aerului. Totuși, această situație aparent favorabilă nu exclude existența unor vulnerabilități structurale, de la capacitatea limitată de monitorizare până la implementarea incompletă a unor măsuri și investiții relevante pentru îmbunătățirea calității aerului.

În general, indicatorii privind calitatea aerului se încadrează în limitele prevăzute de legislație. Conform datelor publicate de Direcția Județeană de Mediu Buzău (DJM Buzău) pentru anul 2025, nu au fost înregistrate depășiri ale valorilor limită pentru majoritatea poluanților atmosferici monitorizați, inclusiv dioxid de azot (NO₂), monoxid de carbon (CO), dioxid de sulf (SO₂) sau metale grele.[2] Cu toate acestea, 4 depășiri ale valorilor limită s-au înregistrat pentru particulele fine PM10 și 10 depășiri pentru ozon.[3] Depășirile de PM10 au avut loc iarna, cauzate de traficul rutier și de arderea lemnului pentru încălzire,[4] în timp ce ozonul a depășit limitele vara, din cauza temperaturilor ridicate și a radiației solare intense.[5]

Transportul rutier, încălzirea rezidențială și activitățile industriale reprezintă peste 90% din totalul de emisii. Conform Planului de menținere a calității aerului,[6] în anul de referință 2021, încălzirea rezidențială a reprezentat sursa dominantă de poluare, cumulând 80,8% din totalul de emisii, urmat de transportul rutier și industrie, fiecare reprezentând câte 6,4% din totalul de emisii. Cei mai frecvenți poluanți atmosferici au fost monoxidul de carbon și particulele în suspensie PM10 și PM2,5, urmate de NO_x și NO₂.

Dincolo de sursele de poluare și poluanți propriu-ziși, identificăm o infrastructură de monitorizare extrem de limitată și, pe alocuri, disfuncțională. Întregul municipiu este monitorizat de o singură stație automată, amplasată pe strada Sfântul Sava,[7] astfel că nu cunoaștem ce diferențe există între cartiere rezidențiale și cele cu trafic intens, ori zonele cu spitale și școli, iar echipamentul de măsurare a pulberilor sedimentabile a fost defect din octombrie 2024 până în ianuarie 2026, adică nu avem date pentru acest indicator în 17 puncte de prelevare în perioada respectivă.[8]

În ceea ce ține de proiectele asumate de autoritatea locală, situația poate fi îmbunătățită. Până la finalul anului 2026, de exemplu, ar trebui să fie implementate un parc de panouri fotovoltaice (aflat încă în etapa de atribuire a proiectului), 45 de stații de încărcare electrică (proiect retras din finanțarea PNRR și alocat bugetului local în aprilie 2026) și 13,2 ha de teren adiacente orașului ar trebui împădurite (finanțare din bugetul pentru proiect, alocat abia la finalul lunii aprilie 2026).[9]

[1] Conform Barometrului Urban, Calitatea Vieții în orașele din România, 2020 (p. 38)

[2] Conform Raportului privind calitatea aerului în județul Buzău pentru anul 2025 (p. 11)

[3] Conform Raportului privind calitatea aerului în județul Buzău pentru anul 2025 (p. 13)

[4] Conform Raportului privind calitatea aerului în județul Buzău pentru anul 2025 (p. 47)

[5] Conform Raportului privind calitatea aerului în județul Buzău pentru anul 2025 (p. 46)

[6] Conform Planului de menținere a calității aerului în județul Buzău (pp. 153 – 154)

[7] Conform Raportului privind starea mediului în județul Buzău pe anul 2024 (p. 5)

[8] Răspunsul Direcției Județene de Mediu Buzău nr. 5383/16.04.2026 (p. 2)

[9] HCL nr. 75/30.04.2026 privind aprobarea bugetului Municipiului Buzău pentru anul 2026, modificată prin HCL 96/28.05.2026

Totodată, accesul publicului la date și gradul de implicare civică în procesul de luare a deciziilor rămân limitate de caracterul tehnic al informațiilor, dispersate și promisiuni de platforme pentru bugetare participativă fără un plan definit de implementare. Monitorizarea respectării normelor privind calitatea aerului de către autoritățile naționale este sporadică, Garda Națională de Mediu (GNM) realizând doar 8 controale între anii 2024 și 2026.

Principalele autorități competente în domeniul calității aerului sunt Primăria Buzău, responsabilă de elaborarea viziunii de dezvoltare și implementarea investițiilor la nivel local, și Consiliul Județean Buzău, instituția cu rol de elaborare și monitorizare a măsurilor din Planul de menținere a calității aerului; DJM Buzău se ocupă cu gestionarea stației automate de monitorizare și publicarea rapoartelor periodice privind calitatea aerului în județ.

Investiții substanțiale sunt prevăzute în Planul de Acțiuni pentru Oraș Verde (PAOV), prin intermediul căruia municipiul s-a angajat să reducă emisiile de CO₂ cu 80% până în 2035. Proiectele includ un sistem de monitorizare a calității aerului cu o platformă cu date în timp real până în 2027, reabilitarea termică a clădirilor publice până în 2030, achiziția a 85 de autobuze electrice până în 2027, instalarea a 45 de stații cu încărcare electrică până în 2026, un portal integrat de mobilitate urbană până în 2030, amenajarea a 23.314,82 m² de spațiu verde, 22.836,44 m² de alei pietonale și 433,1 ml de piste de biciclete în zona bd. Nicolae Bălcescu până în 2030, restaurarea Pădurii Crâng, împădurirea a 13,25 ha în zona adiacentă a orașului până în 2026 și instalarea de panouri fotovoltaice până în 2026.

Recomandăm finalizarea la termen a proiectelor prevăzute în documentele strategice, extinderea pachetului de măsuri pentru eficientizarea încălzirii rezidențiale și diminuarea traficului rutier și consolidarea parteneriatului între cetățeni și autorități. Proiectele cu termen de finalizare în viitorul apropiat ar trebui prioritizate, primăria ar trebui să ofere stimulente financiare pentru trecerea gospodăriilor vulnerabile la surse nepoluante de energie, să introducă zone cu emisii reduse în oraș și să finalizeze rapid portalul integrat de mobilitate urbană și platforma de bugetare participativă promisă.

În același timp, încurajăm participarea la consultările publice, informarea cu privire la calitatea aerului, urmărirea progresului privind investițiile primăriei de către cetățeni și activitățile practice în școli (atelieri de instalare a unor senzori proprii de monitorizare, plantarea de garduri vii în curtea școlii, campanii împotriva staționării cu automobilul în apropierea școlii și crearea unei zone cu trafic redus în jurul școlii).

Municipiul Buzău deține un cadru relativ dezvoltat de politici publice privind calitatea aerului, dar remarcăm în continuare provocări la nivel de implementare a proiectelor promise și de monitorizare a nivelurilor de poluare. Direcția prioritară ar trebui să fie extinderea rețelei de monitorizare a calității aerului, facilitarea accesului la informații publice și implementarea în termenele prevăzute a investițiilor stabilite, în special a celor corelate cu combaterea poluării provenite de la încălzirea rezidențială, traficul și industria.

1. Introducere

Calitatea aerului ne arată cât de curat sau de poluat este aerul din jurul nostru, prin măsurarea concentrațiilor emisiilor din atmosferă, precum praful fin, dioxidul de azot, ozonul sau monoxidul de carbon. Acești poluanți, în cantități mari, afectează sănătatea oamenilor, în special a copiilor, a persoanelor vârstnice și a celor cu boli respiratorii sau cardiovasculare. Cu cât aerul este mai poluat, cu atât crește riscul de astm, boli pulmonare, afecțiuni cardiace și chiar cancer. De aceea, monitorizarea și îmbunătățirea calității aerului rămân o problemă de sănătate publică și de interes general.

2. Instituții responsabile

2.1. Direcția Județeană de Mediu / Agenția pentru Protecția Mediului Buzău reprezintă autoritatea responsabilă de reglementarea, planificarea și validarea datelor privind calitatea aerului la nivel județean. Aceasta se ocupă de gestionarea stațiilor de monitorizare din cadrul Rețelei Naționale de Monitorizare a Calității Aerului (RNMCA), de colectarea continuă a datelor și funcționarea optimă a acestora. Pe baza datelor primite, elaborează rapoarte periodice privind evoluția calității aerului la nivelul județului, inclusiv canalele de comunicare socială (precum pagina de Facebook).

2.2. Primăria Municipiului Buzău este autoritatea executivă și administrativă locală, fiind responsabilă de monitorizarea și implementarea măsurilor necesare la nivel local pentru reducerea poluării și menținerea calității aerului. Obiectivele municipalității sunt aprobate prin documente strategice precum Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Buzău 2021 – 2027 (SIDU), Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă și Climă (PAEDC) și PAOV.

2.3. Consiliul Județean Buzău este principala autoritate publică responsabilă pentru gestionarea, actualizarea și implementarea Planului de menținere a calității aerului în județul Buzău 2024 – 2028 (PMCA), astfel că joacă un rol important în monitorizarea punctuală a calității aerului în Municipiul Buzău.

3. Documente strategice

3.1. Planul de Acțiuni pentru un Oraș Verde Buzău a fost elaborat pentru a susține angajamentul orașului Buzău de a reduce emisiile de CO₂ cu 80% până în anul 2035 prin investiții în infrastructură verde, dezvoltarea mobilității sustenabile, reducerea poluării aerului și crearea de spații verzi, corelate cu alte planuri de investiții.[10] PAOV include un calendar de execuție care prevede o etapă de consultare publică, competiții de proiectare pentru investiții și aprobarea planului de acțiune în 2025, urmată de etapa de implementare propriu-zisă în perioada 2026 - 2030 și, în teorie, instrumente de evaluare periodică ale progresului, consultare și participare publică și revizuire a investițiilor.[11]

[10] Planul de Acțiuni pentru un Oraș Verde (pp. 2 – 3)

[11] Planul de Acțiuni pentru un Oraș Verde (p. 20)

Documentul prevede următoarele măsuri pentru îmbunătățirea calității aerului:[12] proiectul *Buzău City Air* (implementarea senzorilor de monitorizare a calității aerului în clădiri publice și educaționale, integrarea și comunicarea datelor în timp real pe o platformă dedicată și implementarea sistemelor de purificare a aerului în zone cheie) până în 2027, reabilitarea termică a unor clădiri publice și implementarea unor surse de energie nepoluante până în 2030, înlocuirea a 85 de autobuze diesel sau hibride cu vehicule electrice până în 2027 și instalarea a 45 de stații cu încărcare electrică până în 2026. Propune un portal integrat de mobilitate urbană până în 2030, un coridor durabil în zona bd. Nicolae Bălcescu (23.314,82 m² de spațiu verde, 13.036,44 m² de alei pietonale și 433,1 ml de piste de biciclete) până în 2030, un proiect de regenerare urbană (9.800 m² de spațiu verde și 300 ml de alei pietonale) până în 2030, restaurarea Pădurii Crâng și implementarea unui sistem de monitorizare a calității aerului până în 2030, împădurirea a 13,25 ha în zona adiacentă a orașului până în 2026 și instalarea de panouri fotovoltaice (cu o capacitate de 3,531 MWp) până în 2026.

3.2. Planul de Menținere a Calității Aerului în județul Buzău 2024 – 2028 a fost întocmit de Consiliul Județean Buzău, avizat de DJM Buzău și Agenția Națională pentru Mediu și Arie Protejate (ANMAP) și aprobat prin HCJ nr. 293/2024. [13] PMCA conține un capitol dedicat proiectelor adoptate, în cadrul căruia se regăsesc achiziționarea a 16 autobuze, 16 stații de încărcare lentă, 8 stații reîncărcare rapidă, 20 de microbuze nepoluante și 20 de stații de încărcare lentă; elaborarea unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Buzău; [14] reabilitarea unor clădiri publice și rezidențiale; [15] regenerarea urbană a 6,3 ha din Municipiul Buzău, inclusiv zona Unirii Sud, Spiru Haret și Nicolae Bălcescu; [16] implementarea a 89 de insule ecologice digitalizate; [17] construirea unui parc de panouri fotovoltaice. [18]

3.3. Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă și Climă al Municipiului Buzău 2021 – 2027 este un document cheie care arată modul în care Municipiul Buzău își va respecta angajamentul în calitate de semnatar al Convenției Primarilor până în anul 2030, cu perspectivă până în anul 2050. Documentul prevede dotarea RNMCA cu echipamente noi, prin înlocuirea echipamentelor existente de măsurare a poluanților uzate din punct de vedere moral și tehnic și achiziția de echipamente pentru măsurarea poluanților în aerul ambiental. [19]

3.4. Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Buzău 2021-2027 are un subcapitol dedicat calității aerului [20] și propune elaborarea unor planuri de management al calității aerului, [21] cu o perioadă de implementare prevăzută între 2021 și 2027 și implementarea unor sisteme de management al calității aerului în Municipiul Buzău, cu o perioadă de implementare prevăzută între 2021 și 2023. [22]

[12] Planul de Acțiuni pentru un Oraș Verde (pp. 144 – 146)

[13] Răspunsul Direcției Județene de Mediu Buzău nr. 5383/16.04.2026 (p. 2)

[14] Planul de menținere a calității aerului în județul Buzău 2024 – 2028 (pp. 199 – 200)

[15] Planul de menținere a calității aerului în județul Buzău 2024 – 2028 (p. 202)

[16] Planul de menținere a calității aerului în județul Buzău 2024 – 2028 (p. 204)

[17] Planul de menținere a calității aerului în județul Buzău 2024 – 2028 (p. 205)

[18] Planul de menținere a calității aerului în județul Buzău 2024 – 2028 (p. 206)

[19] Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă și Climă Buzău 2021 – 2027 (p. 204)

[20] Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Buzău 2021 – 2027 (pp. 342 – 346)

[21] Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Buzău 2021 – 2027 (p. 481)

[22] Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Buzău 2021 – 2027 (p. 469)

3.5. Planul Local de Acțiune pentru Mediu al județului Buzău, aprobat prin HCJ nr. 39/2019, este un program pe termen mediu și lung pentru soluționarea problemelor de mediu din județ.[23] În ceea ce privește măsurile privind reducerea emisiilor de gaze de seră, documentul propune, pe lângă eficientizarea energetică, modernizarea infrastructurii rutiere și a transportului public, și un sistem de management de mediu și audit în unitățile poluatoare din județul Buzău (ISO, EMAS), înscriind DJM Buzău ca autoritate responsabilă.[24]

4. Rețea de monitorizare

Calitatea aerului este monitorizată, în Municipiul Buzău, printr-o singură stație automată RNMCA. Stația BZ-1 este o stație de tip urban, amplasată în Municipiul Buzău, Str. Sfântul Sava de la Buzău, nr. 3. Această stație monitorizează următorii poluanți: dioxid de sulf (SO₂), oxizi de azot (NO_x/NO/NO₂), monoxid de carbon (CO), ozon (O₃), benzen, toluen, etilbenzen, o-, m-, p-xilen, pulberi în suspensie (PM₁₀ și PM_{2,5}) și parametrii meteo (direcția și viteza vântului, presiune, temperatură, radiația solară, umiditate relativă, precipitații).[25]

5. Situație actuală

5.1. Sursele principale de poluare

Principalele surse de poluare în județul Buzău sunt transportul rutier, încălzirea rezidențială, în special arderea combustibililor fosili și a lemnului, și activitățile industriale care, cumulat, reprezintă peste 90% din totalul de emisii. Conform Planului de menținere a calității aerului, [26] în anul de referință 2021, încălzirea comercială și rezidențială a reprezentat sursa dominantă de poluare, cumulând 80,8% din totalul de emisii (aprox. 23.162 tone), urmat de transportul rutier (aprox. 1.833 tone) și industrie (aprox. 1.842 tone), fiecare reprezentând câte 6,4% din totalul de emisii. Cei mai frecvenți poluanți atmosferici au fost monoxidul de carbon (59,6 % din totalul de emisii sau 17.070 t, dintre care 15.937 t emise prin încălzirea industrială) și particulele în suspensie PM₁₀ (11,7% din total), respectiv PM_{2,5} (10,6 % din total), urmat de NO_x (9,6% din total) și NO₂ (7,5% din total).

[23] Planul Local de Acțiune pentru Mediu al județului Buzău (p. 4)

[24] Planul Local de Acțiune pentru Mediu al județului Buzău (p. 112)

[25] Raportul privind Starea Mediului în județul Buzău pe anul 2024 (p. 5)

[26] Plan de menținere a calității aerului în județul Buzău (pp. 153 – 154)

5.2. Concentrațiile anuale ale principalilor poluanților atmosferici în anul 2025[27]

Poluant monitorizat	Concentrația medie anuală	Valoarea limită (VL)	Număr de depășiri ale VL zilnice în
Dioxid de sulf (SO ₂)	5,76 µg/m ³	125 µg/m ³ /zi	0 depășiri
Dioxid de azot (NO ₂)	22,86 µg/m ³	40 µg/m ³ /an	0 depășiri
Monoxid de carbon (CO)	0,15 mg/m ³	10 mg/m ³ /8 ore	0 depășiri
Ozon (O ₃)	53,21 µg/m ³	120 µg/m ³ /8 ore	10 depășiri
Pulberi în suspensie (PM ₁₀)	15,31 µg/m ³	50 µg/m ³ /zi	4 depășiri
Pulberi în suspensie (PM _{2,5})	9,99 µg/m ³	25 µg/m ³ /an	0 depășiri
Benzen	1,89 µg/m ³	5 µg/m ³ /an	0 depășiri

În urma analizei rapoartelor primite, am constatat că în Municipiul Buzău calitatea aerului este, în general, una bună. Din raportul privind calitatea aerului în județul Buzău pentru anul 2025, publicat de DJM Buzău, reiese că nu s-au înregistrat depășiri ale valorilor limită zilnice pentru indicatori critici precum monoxidul de carbon (CO), dioxidul de sulf (SO₂), dioxidul de azot (NO₂) sau metale grele (Pb, Cd, Ni, As), dar s-au înregistrat 4 depășiri pentru particulele în suspensie PM₁₀, respectiv 10 depășiri pentru ozon (O₃).[28] Toate depășirile pentru particulele în suspensie PM₁₀ s-au petrecut de-a lungul iernii, în decembrie și februarie, cauzate de traficul rutier și arderile pentru încălzirea rezidențială[29]. Depășirile de ozon au fost cauzate de condițiile meteo nefavorabile dispersiei și de temperaturile mari și radiația solară ridicată din timpul verii, conform DJM Buzău.[30]

În 2025, nu s-au înregistrat colectări insuficiente de date (sub pragul legal) la niciun analizator de la stația BZ-1, singura amplasată în județul Buzău.[31] Totuși, pe raza județului Buzău, în anul 2025, nu s-a monitorizat indicatorul pulberi sedimentabile în 17 puncte de prelevare, deoarece echipamentul de cântărire, balanța Sartorius, s-a defectat. Balanța a fost defectă din octombrie 2024 până în ianuarie 2026, când a fost pusă în funcționare o nouă balanță analitică pentru măsurarea pulberilor sedimentabile.[32]

[27] Raportul privind calitatea aerului în județul Buzău pentru anul 2025 (p. 11)

[28] Raportul privind calitatea aerului în județul Buzău pentru anul 2025 (p. 13)

[29] Raportul privind calitatea aerului în județul Buzău pentru anul 2025 (p. 47)

[30] Raportul privind calitatea aerului în județul Buzău pentru anul 2025 (p. 46)

[31] Raportul privind calitatea aerului în județul Buzău pentru anul 2025 (p. 10)

[32] Răspunsul Direcției Județene de Mediu Buzău nr. 5383/16.04.2026 (p. 2)

6. Măsurile principale

Tipul proiectului	Măsurile prevăzute	Stadiul actual
Construirea unui sistem de monitorizare și purificare a aerului <i>Buzău City Air</i>	Achiziția și instalarea de senzori de monitorizare a parametrilor de mediu interior în clădiri publice și educaționale, dezvoltarea unei platforme digitale pentru comunicarea în timp real a datelor privind calitatea aerului către cetățeni. Platforma va corela date interne și externe pentru elaborarea de scenarii de reducere a poluării și intervenție [33]	Studiu de fezabilitate finalizat, urmează aprobarea de către Consiliul Local, apoi lansarea procedurii de achiziție pentru proiectare, furnizarea echipamentelor și identificarea unei surse de finanțare. După semnarea contractului, implementarea efectivă este estimată la circa 12 luni. *PAOV prevede finalizarea proiectului până în 2027. [34]
Modernizarea infrastructurii de transport	Modernizarea parcului de vehicule de transport public local prin achiziția a 16 autobuze nepoluante, 16 stații de încărcare lentă și 8 stații de reîncărcare rapidă [35]	Vehicule livrate, urmează finalizarea construcțiilor și transferul către ADI Transport prin hotărâre de consiliu local. *PAOV prevede înlocuirea a 85 vehicule diesel sau hibride cu autobuze electrice și crearea unui nod intermodal de transport până în 2027. [36]
	Modernizarea parcului de vehicule de transport public local prin achiziția a 20 de microbuze nepoluante și 20 de stații de încărcare lentă [37]	
Modernizarea infrastructurii de transport	Achiziționarea a 30 de stații de reîncărcare electrică, dintre care 25% stații cu încărcare rapidă [38]	Proiectul retras din finanțarea PNRR din cauza costurilor ridicate. Urmează a fi reconfigurat prin alte programe de finanțare. *PAOV prevede instalarea a 45 stații de încărcare electrică până în 2026. [39]
Modernizarea infrastructurii de transport	Implementarea unui portal integrat de mobilitate urbană pentru transportul public (trasee, orare, locație în timp real, bilete electronice, serviciu de bike-sharing) [40]	PAOV prevede finalizarea proiectului până în 2030.

1/2

[33] Răspunsul Primăriei Municipiului Buzău nr. 59463/56/08/05/2026 (pp. 1 – 6)

[34] Plan de Acțiuni pentru un Oraș Verde Buzău (p. 106)

[35] Răspunsul Primăriei Municipiului Buzău nr. 59463/56/08/05/2026 (pp. 1 – 6)

[36] Plan de Acțiuni pentru un Oraș Verde Buzău (p. 66)

[37] Răspunsul Primăriei Municipiului Buzău nr. 59463/56/08/05/2026 (pp. 1 – 6)

[38] Răspunsul Primăriei Municipiului Buzău nr. 59463/56/08/05/2026 (pp. 1 – 6)

[39] Plan de Acțiuni pentru un Oraș Verde Buzău (p. 72)

[40] Plan de Acțiuni pentru un Oraș Verde Buzău (p. 38)

Modernizarea infrastructurii de transport	Amenajarea unui coridor durabil pe Bulevardul Nicolae Bălcescu cu o suprafață totală a zonei de intervenții de 42.652,44 m ² , dintre care șosele pentru biciclete: 433,1 ml, spații verzi: 23.314,82 m ² , alei pietonale: 13.036,44 m ² [41]	PAOV prevede finalizarea proiectului până în 2030.
Eficientizare energetică	Renovarea energetică a 10 locuințe din Municipiul Buzău și renovarea integrată a 30 de locuințe din Municipiul Buzău [42]	În derulare, termen de finalizare: august 2026 pentru cele 10 blocuri, iar pentru cele 30 de blocuri se identifică surse suplimentare de finanțare.
Eficientizare energetică	Reabilitare termică și modernizarea surselor de energie în clădiri publice (pompe de căldură, energie regenerabilă) [43]	PAOV prevede finalizarea proiectului până în 2030.
Eficientizare energetică	Instalarea unui parc de panouri fotovoltaice (cu o capacitate de 3,531 MWp) [44]	În procedura de atribuire a contractului. *PAOV prevede finalizarea proiectului până în 2026
Spații verzi	Proiect de regenerare urbană în zonele de locuințe colective prin amenajarea a 9.800 m ² de spațiu verde, 300 ml de alei pietonale și 1.300 de arbuști ornamentali [45]	PAOV prevede finalizarea proiectului până în 2030.
Spații verzi	Restaurarea și reamenajarea Pădurii Urbane Crâng și implementarea unor sisteme de monitorizare a calității aerului [46]	PAOV prevede finalizarea proiectului până în 2030.
Spații verzi	Împădurirea unei zone adiacente Municipiului Buzău de 13,26 ha prin amenajarea de coridoare ecologice și crearea de zone noi împădurite [47]	Bugetul pentru proiect a fost alocat în aprilie 2026. *PAOV prevede finalizarea proiectului până în 2026.

2/2

[41] Plan de Acțiuni pentru un Oraș Verde Buzău (p. 63)

[42] Răspunsul Primăriei Municipiului Buzău nr. 59463/56/08/05/2026 (pp. 1 – 6)

[43] Plan de Acțiuni pentru un Oraș Verde Buzău (p. 90)

[44] Răspunsul Primăriei Municipiului Buzău nr. 59463/56/08/05/2026 (pp. 1 – 6)

[45] Plan de Acțiuni pentru un Oraș Verde Buzău (p. 90)

[46] Plan de Acțiuni pentru un Oraș Verde Buzău (p. 93)

[47] Plan de Acțiuni pentru un Oraș Verde Buzău (p. 95)

7. Acces public la date

Accesul publicului la informațiile privind calitatea aerului în județul Buzău se face fie prin portalul public național gestionat de Ministerul Mediului, fie prin buletinele zilnice sau rapoarte lunare și anuale publicate pe site-ul oficial al DJM Buzău. Totuși, nu există un punct unic unde datele pot fi accesate cu ușurință, iar informațiile, împrăștiate între mai multe documente și platforme și adesea mult prea tehnice pentru cetățeanul obișnuit, necesită timp îndelungat pentru a fi identificate și corelate.

8. Provocări identificate

Rețeaua limitată de monitorizare a calității aerului împiedică monitorizarea fidelă a evoluției poluanților atmosferici în municipiu. Buzăul deține o singură stație automată, astfel că diferențele dintre cartiere rezidențiale, cele cu trafic intens, cu spitale ori școli nu pot fi redată fidel de datele obținute; deși PAOV prevede inițiative de extindere a rețelei de monitorizare, în prezent acestea nu sunt funcționale.

Unele investiții prevăzute în documentele strategice sunt puțin probabil să fie implementate la termen, lucru ce pune în evidență riscul neîndeplinirii obiectivelor asumate de către autorități. Parcul de panouri fotovoltaice ar trebui să fie finalizat până la finalul anului 2026, dar acesta se află încă în etapa de atribuire a proiectului; 45 de stații de încărcare electrică ar trebui instalate tot până la finalul anului 2026, dar proiectul a fost retras din finanțarea PNRR și alocat bugetului local în aprilie 2026; împădurirea a 13,2 ha de teren adiacente orașului se află într-o situație similară, unde bugetul pentru proiect a fost alocat abia la finalul lunii aprilie 2026.[48]

Publicul nu este consultat privind nivelul de satisfacție în domeniul calității aerului sau privind tipurile de investiții pentru îmbunătățirea acestuia. DJM Buzău susține că nu are în atribuții realizarea de studii privind gradul de mulțumire al cetățenilor despre calitatea aerului în orașul Buzău,[49] iar Primăria Buzău a comunicat că nu a realizat studii dedicate, dar că are în vedere includerea lor în etapele viitoare de dezvoltare a instrumentelor de monitorizare și implicare a comunității, fără a specifica un calendar clar de implementare a acestora.[50]

Nivelul de monitorizare din partea organelor naționale rămâne limitat. În perioada 2024 – 2026, GNM a realizat în Municipiul Buzău 3 controale tematice și 5 controale pe baza sesizărilor, acestea neconcluzionându-se cu sancțiuni sau amenzi.[51] Totuși, controalele rare pot permite ca nerespectarea normelor de mediu să treacă neobservată.

Accesibilitatea și calitatea datelor sunt afectate de caracterul tehnic al informațiilor și lipsa unui punct unic de acces. Informațiile sunt adesea tehnice, dispersate în mai multe documente și platforme, ceea ce necesită timp pentru a le identifica și corela, fără a exista un punct unic de acces al datelor.

[48] HCL nr. 75/30.04.2026, modificată prin HCL 96/28.05.2026

[49] Răspunsul Direcției Județene de Mediu Buzău nr. 5383/16.04.2026 (p. 2)

[50] Răspunsul Primăriei Municipiului Buzău nr. 59463/56/08/05/2026 (p. 4)

[51] Răspunsul din partea Gărzii Naționale de Mediu nr. 1840/7.04.2026

9. Recomandări

9.1. Recomandări pentru autorități

În urma evaluării noastre, considerăm că este important ca autoritățile să asigure finalizarea la termen a proiectelor prevăzute în documentele strategice. Mai ales investițiile durabile cu termene în viitorul apropiat ar trebui prioritizate: extinderea rețelei de monitorizare prin proiectul Buzău City Air (2027), punerea în funcțiune a microbuzelor și autobuzelor, extinderea spațiilor verzi prin împădurirea celor 13,2 ha din jurul orașului (2026).

Având în vedere sursele dominante de poluare din județ, instituțiile ar trebui să extindă proiectele care adresează direct încălzirea rezidențială și traficul rutier, precum extinderea reabilitării termice a clădirilor rezidențiale, stimulente financiare pentru trecerea la surse nepoluante de energie, introducerea zonelor de emisii reduse în oraș, obligarea spălării roților vehiculelor de construcții înaintea ieșirii pe drumurile publice și intensificarea inspecțiilor din partea autorităților naționale, în special în zonele industriale și șantierele de construcții.

Totodată, recomandăm consolidarea parteneriatului între cetățeni și autorități printr-un grad mai ridicat de implicare și informare a societății civile. În privința conștientizării, autoritățile pot încuraja acest demers prin crearea unui punct unic de acces (de exemplu, prin finalizarea mai rapidă a portalului integrat de mobilitate urbană) cu datele explicate pe înțelesul tuturor și actualizate la zi. Pentru creșterea gradului de participare la viața publică, Primăria Buzău poate realiza studii privind satisfacția cetățenilor și chestionare pentru înregistrarea principalelor plângeri privind calitatea aerului, accelerând totodată crearea platformei de bugetare participativă menționată în PAOV.

9.2. Recomandări pentru cetățeni și școli

Pe de altă parte, încurajăm cetățenii să sesizeze autoritățile în cazul arderii ilegale a deșeurilor sau a șantierelor care nu respectă normele, să participe la consultările publice, să aibă în vedere datele privind calitatea aerului puse la dispoziție de DJM Buzău și să urmărească progresul instrumentelor de informare și implicare civică demarate de primărie.

Școlile se pot implica prin activități practice de monitorizare și soluții locale de mediu. Prin colaborarea cu mediul universitar, oameni de știință și ONG-uri, instituțiile de învățământ pot iniția sesiuni de construire a unor senzori proprii de monitorizare a calității aerului, pot planta garduri vii în curtea școlii, pot încuraja părinții și profesorii să nu staționeze în apropierea școlii sau să stabilească în jurul școlii un perimetru de zonă cu trafic redus.

10. Surse

- Planul de menținere a calității aerului în județul Buzău 2024 – 2028
- Planul de Acțiuni pentru un Oraș Verde Buzău
- Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă și Climă al Municipiului Buzău 2021 – 2027
- Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Buzău 2021 – 2027
- Planul Local de Acțiune pentru Mediu al județului Buzău
- Raportul privind calitatea aerului în județul Buzău pentru anul 2025
- Raportul privind Starea Mediului în județul Buzău pe anul 2024
- Răspunsul Direcției Județene de Mediu Buzău nr. 5383/16.04.2026
- Răspunsul Primăriei Municipiului Buzău nr. 59463/56/08.05.2026
- Răspunsul Gărzii Naționale de Mediu nr. 1840/7.04.2026
- HCL nr. 75/30.04.2026, modificată prin HCL 96/28.05.2026
- Barometrul Urban, Calitatea Vieții în orașele din România, 2020

Monitorizare: Alyssa Ungureanu



Ce are de spus Alyssa despre program?

“M-am simțit ca o detectivă, încercând să conectez datele din diferite surse și să conturez o imagine concretă a calității aerului - unde sunt cele mai mari probleme, ce putem face mai bine, împreună. E mult de muncă, dar simt că drumul către un oraș verde e mai palpabil, acum că știu ce e de făcut, pentru cetățeni și autorități.”

Coordonatori CRPE: Damian Alexandru

Raport publicat în cadrul proiectului „Youth for Green Romania” (2024-3-RO01-KA154-YOU-000285479), derulat de Centrul Român de Politici Europene.

Conținutul prezentului material reprezintă responsabilitatea exclusivă a autorilor, iar Agenția Națională și Comisia Europeană nu sunt responsabile pentru modul în care va fi folosit conținutul informației.