



Co-funded by
the European Union



Raport privind calitatea aerului în Municipiul Reșița

Centrul Român de Politici Europene

Iunie 2026

Cuprins

Sumar executiv.....	3
1. Introducere.....	6
2. Instituții responsabile.....	6
2.1 Direcția Județeană de Mediu Caraș-Severin	
2.2 Primăria Municipiului Reșița	
2.3 Consiliul Județean Caraș-Severin	
3. Documente strategice.....	7
3.1 Planul de menținere a calității aerului în județul Caraș-Severin 2025 – 2029	
3.2 Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă și Climă	
3.3 Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2022 – 2030 Reșița	
4. Situație actuală.....	8
4.1. Nivelul poluării și evoluția în timp	
4.2. Principalele surse de poluare	
5. Rețea de monitorizare.....	10
6. Acces public la date.....	10
7. Măsuri principale.....	11
8. Provocări identificate.....	12
9. Concluzii.....	13
9.1 Protejarea copiilor în școli	
9.2 Combaterea prafului de pe străzi și șantiere	
9.3 Reducerea fumului din încălzire și trafic	
10. Recomandări.....	14
10.1. Recomandări pentru autorități	
10.2. Recomandări pentru școli	
11. Surse.....	15

Sumar executiv

Reșița nu mai este orașul sufocat de poluarea industrială pe care mulți îl țin minte din trecut. Din contră, în ultimii ani, municipiul a ajuns pe primul loc în România în clasamentul reședințelor de județ cu cel mai curat aer, conform Indexului de Calitate a Aerului[1], parametrii analizați fiind NO₂, NO_x, PM_{2,5} și PM₁₀, parte a Rețelei Naționale de Monitorizare a Calității Aerului (RNMCA). Totuși, dincolo de această statistică care surprinde numai parțial datele privind calitatea aerului, există în continuare probleme importante care afectează viața de zi cu zi a locuitorilor, mai ales în sezonul rece și în anumite zone ale orașului.

În primul rând, Reșița are o singură stație fixă oficială de monitorizare a calității aerului care publică date în timp real privind PM₁₀, PM_{2,5}, SO₂, O₃, CO și NO₂, amplasată pe strada Petru Maior. Aceasta oferă o imagine extrem de limitată a calității aerului în oraș și nu surprinde diferențele dintre cartiere, dintre zonele aglomerate și cele mai liniștite sau dintre străzile circulante și curțile școlilor. Practic, oamenii nu știu exact ce aer respiră în zona lor deoarece o singură stație pentru întregul oraș este insuficientă pentru monitorizarea adecvată a calității aerului.

Pe lângă rețeaua limitată de colectare a datelor, Reșița se confruntă și cu defectarea pe perioade lungi ale unor analizoare. În anul 2024 toate analizoarele BTEX au fost defecte. Mai mult, nu s-au prelevat probe pentru metale grele[2], iar analizoarele pentru dioxidul de azot au intrat în regim de reparații în septembrie 2024, colectarea de date pentru anul 2024 fiind insuficientă[3]. Remarcăm astfel o altă lipsă la nivelul monitorizării calității aerului, unde defecțiunile nereparate în timp util au limitat transparența datelor. Totodată, identificăm o problemă și la nivelul utilizării autolaboratorului mobil, care este folosit pentru măsurători pe perioade foarte scurte, adesea de doar două sau trei zile, ceea ce oferă o imagine incompletă a situației actuale[4]. Practic, deși există un autolaborator care oferă autorităților locale un instrument util și flexibil, nu există o monitorizare constantă în cartierele cele mai afectate.

Conform datelor oficiale, principala problemă rămâne poluarea cu pulberi în suspensie PM₁₀. Chiar dacă pentru poluanți precum SO₂, NO₂, CO sau O₃ au fost înregistrate foarte rar depășiri ale valorilor-limită, în cazul PM₁₀ apar depășiri ocazionale, mai ales în sezonul rece, cauzate de sobele pe lemne, traficul rutier, praful ridicat de pe carosabil în numeroasele șantiere din oraș și condițiile meteo care împiedică dispersia poluanților[5].

Autoritățile locale nu au realizat cercetări sau sondaje prin care cetățenii să fie întrebați cum percep problema poluării sau care sunt zonele considerate problematice de către locuitori[6]. Chiar și accesul la informații este considerat dificil pentru cetățenii obișnuiți, fiind adesea complicat să urmărești progresul implementării planurilor de mediu, deși, într-o notă pozitivă, pagina oficială a municipalității include vizibil datele privind calitatea aerului preluate din RNMCA.

[1] Raportul City Index realizat de Institutul pentru Orașe Vizionate aferent anului 2024 (p. 9)

[2] Raportul privind starea mediului în județul Caraș-Severin în 2024 (p. 19)

[3] Raportul privind starea mediului în județul Caraș-Severin în 2024 (p. 11)

[4] Răspunsul Direcției Județene de Mediu Caraș-Severin nr. 2098/04.03.2026 (p. 4)

[5] Răspunsul Direcției Județene de Mediu Caraș-Severin nr. 2098/04.03.2026 (p. 3)

[6] Răspunsul Direcției Județene de Mediu Caraș-Severin nr. 2098/04.03.2026 (p. 3)

În ciuda acestor probleme, există proiecte în desfășurare care pot contribui la îmbunătățirea calității aerului, cum ar fi proiectul de modernizare a transportului public prin achiziția de autobuze electrice și hibride și reintroducerea tramvaiului. Un alt proiect important este reabilitarea termică a blocurilor de locuințe, contribuind implicit la reducerea poluării generate de încălzirea rezidențială.[7]

Pornind de la toate aceste probleme, îmbunătățirea calității aerului în Reșița necesită mult mai multe eforturi. Prima direcție pe care o propunem vizează protejarea copiilor în școli și grădinițe prin instalarea unor senzori de aer în fiecare școală, astfel încât elevii și profesorii să știe în timp real cât de poluat este aerul. Datele ar putea fi afișate pe ecrane la intrarea în școală sau în aplicații mobile, iar activitățile în aer liber ar putea fi adaptate în funcție de nivelul poluării. Tot pentru protejarea copiilor, recomandăm și amenajarea unor bariere verzi în jurul școlilor aflate lângă străzi circulante, iar gardurile vii și arborii pot funcționa ca filtre naturale care reduc cantitatea de praf.

A doua direcție de măsuri se referă la combaterea prafului provenit de pe străzi și șantiere prin spălarea periodică a drumurilor cu apă, nu doar măturarea lor. În plus, șantierele de construcții ar trebui să fie verificate permanent și, cel puțin, să fie instalați senzori privind calitatea aerului în zona șantiierelor. Firmele de construcții ar trebui să fie verificate astfel încât să se asigure cel puțin curățarea roților camioanelor înainte ca acestea să iasă pe drumurile publice.

A treia categorie de măsuri vizează reducerea fumului provenit din încălzirea rezidențială și trafic prin crearea unor programe de către primărie care să ofere sprijin financiar pentru oamenii care folosesc sobe vechi pe lemn și cărbune, astfel încât aceștia să își poată permite trecerea la pompe de căldură, centrale moderne sau panouri solare. O campanie publică care, de exemplu, să atenționeze privind arderile de deșeuri periculoase în sobe ar trebui, de asemenea, derulată.

Ce ar trebui să facă autoritățile? În primul rând, este esențială creșterea capacității de monitorizare (și publicare în timp real) a calității aerului, un obiectiv pe care Primăria Reșița și l-a asumat în documentele strategice locale, dar și accelerarea instalării celor două noi stații de monitorizare promise pe Calea Caransebeșului și în Valea Țerovei[8], pentru a reduce dependența de stația unică CS-1 și pentru a obține o imagine mai bună a poluării din oraș. Totodată, Direcția Județeană de Mediu Caraș-Severin (DJM Caraș-Severin) ar trebui să inițieze consultări publice și chestionare de satisfacție pentru cetățeni, astfel încât zonele problematice să poată fi identificate. Recomandăm și utilizarea mai frecventă a autolaboratorului mobil pentru sesiuni extinse de monitorizare, precum și asigurarea funcționării permanente a tuturor analizatoarelor din stațiile existente, cu intervenții rapide în cazul defecțiunilor. În plus, datele sintetizate despre calitatea aerului ar trebui publicate zilnic, într-un format accesibil și ușor de înțeles pentru cetățeni, atât pe site-ul oficial, cât și pe rețelele sociale ale autorităților locale. Mai mult, autoritățile locale pot iniția un program de bugetare participativă verde, dedicat școlilor și liceelor, pentru a susține mici proiecte verzi gândite de elevi.

[7] Răspunsul Primăriei Municipiului Reșița nr. 17667/19.03.2026 (pp. 1 – 2)

[8] Răspunsul Primăriei Municipiului Reșița nr. 17667/19.03.2026 (p. 1)

Ce pot face școlile? Recomandăm ca planșele tematice educaționale dezvoltate în cadrul unor proiecte parte a Programului Național de Redresare și Reziliență să fie folosite activ în ateliere și activități ecologice organizate de elevii mai mari pentru copiii din grădinițe și ciclul primar. Elevii pot contribui și prin participarea voluntară la campanii de salubritate precum „Reșița Curată”, reducând astfel acumulările de praf și sedimente de pe străzi. De asemenea, școlile pot încuraja implicarea civică prin campanii de conștientizare privind reducerea traficului rutier din jurul unităților de învățământ, promovarea transportului alternativ și susținerea inițiativelor pentru instalarea de senzori de monitorizare a calității aerului în apropierea școlilor.

Astfel, deși Reșița a făcut progrese foarte mari față de perioada industrială, problemele legate de praf, trafic, încălzirea pe lemne și monitorizarea insuficientă nu au dispărut. Este nevoie de măsuri mai apropiate de oameni, de monitorizare mai detaliată și de o implicare mai mare a comunității și a autorităților locale pentru ca fiecare cartier și fiecare școală să se bucure de un aer curat.

1. Introducere

Pentru noi, calitatea aerului este „alimentul numărul 1”. Un aer curat înseamnă o atmosferă în care concentrația poluanților este suficient de scăzută încât să nu ne pună în pericol sănătatea. Deși Municipiul Reșița este în topul reședințelor de județ cu cel mai curat aer din România, conform Indexului de Calitate a Aerului (AQI) din Raportul City Index realizat de Institutul pentru Orașe Vizionare (2024), încă simțim praf în zonele cu șantieri și aglomerație în trafic la orele de vârf. Ne bucurăm că nu mai avem poluarea industrială masivă de pe vremuri, dar știm că iarna, în cartierele de case, de exemplu, fumul de la sobe este o problemă reală, iar traficul rutier înrăutățește semnificativ indicatorii de poluare.

2. Instituții responsabile

2.1. Direcția Județeană de Mediu Caraș-Severin reprezintă autoritatea de reglementare, planificare și validare la nivel județean. Aceasta este responsabilă de gestionarea stațiilor de monitorizare din cadrul RNMCA, de asigurarea colectării continue a datelor și funcționarea optimă a acestora. Pe baza datelor primite, elaborează rapoarte periodice (lunare și anuale) privind evoluția calității aerului la nivelul județului. De asemenea, instituția publică regulează rapoarte și date statistice pe platforma sa online oficială și pe canalele de comunicare (precum pagina de Facebook). Totodată, autoritatea emite actele de reglementare (avize, autorizații de mediu și autorizații integrate de mediu) pentru operatorii economici din Reșița, având responsabilitatea de a se asigura că aceștia respectă valorile-limită de emisii impuse de legislația europeană și națională.

2.2. Primăria Municipiului Reșița nu deține laboratoare de analiză chimică și nu măsoară poluanții în mod direct, dar reprezintă autoritatea executivă și administrativă locală. Rolul său este axat pe reducerea poluării la sursă prin: planificarea urbană și propunerea de acțiuni și proiecte cu impact asupra limitării poluării; implementarea investițiilor în infrastructură verde, precum izolarea termică a blocurilor, modernizarea iluminatului stradal și achiziția de vehicule electrice pentru transportul în comun; punerea la dispoziție a infrastructurii stradale necesare pentru afișarea datelor către public.[9]

2.3. Consiliul Județean Caraș-Severin joacă un rol important privind gestionarea, actualizarea și implementarea Planului de menținere a calității aerului în județul Caraș-Severin 2025 – 2029.

[7] Răspunsul Primăriei Municipiului Reșița nr. 17667/19.03.2026 (pp. 1 – 2)

[8] Răspunsul Primăriei Municipiului Reșița nr. 17667/19.03.2026 (p. 1)

3. Documente strategice

Strategia pe termen mediu și lung a Municipiului Reșița pentru protecția mediului este reglementată prin documente de planificare aprobate la nivel local [10]:

3.1. Planul de menținere a calității aerului în județul Caraș-Severin 2025 – 2029 este principalul document la nivel județean care cuprinde măsurile necesare asumate de Consiliul Județean Caraș-Severin pentru gestionarea și îmbunătățirea calității aerului. Planul de menținere a calității aerului (PMCA) conține un capitol dedicat măsurilor sau proiectelor adoptate, în cadrul căruia se regăsesc modernizarea arterelor de circulație, reabilitarea termică a clădirilor rezidențiale și publice și achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare. [11]

3.2. Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă și Climă stabilește o strategie pe termen mediu (2024 – 2030) care prevede: 1. acțiuni de atenuare (scăderea CO₂ în interiorul orașului cu minimum 40% până în anul 2030) și 2. acțiuni de adaptare (măsuri administrative de pregătire a infrastructurii urbane)[12]. Majoritatea investițiilor prevăzute în Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă (PAEDC) includ: reabilitări de clădiri publice și rezidențiale, transport public electric, iluminat public eficient, amenajări de noi parcuri și reabilitări de zone verzi[13]. Primăria Reșița și-a asumat pentru perioada 2021–2027 și obiectivul de a implementa un proiect de îmbunătățire și monitorizare a calității aerului[14].

3.3. Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2022 – 2030 Reșița are un capitol dedicat factorilor de mediu și un subcapitol denumit “Calitatea și poluarea aerului” cu date privind calitatea aerului pentru perioada 2011-2019 ce relevă o tendință de îmbunătățire a calității aerului[15]. Principalii factori de poluare identificați în document sunt activitățile industriale, încălzirea locuințelor și traficul rutier[16].

[9]Răspunsul Primăriei Municipiului Reșița nr. 17667/19.03.2026 (p. 1)

[10]Răspunsul Primăriei Municipiului Reșița nr. 17667 / 19.03.2026 (p. 1)

[11]Planul de menținere al calității aerului în județul Caraș-Severin 2025 – 2029 (pp. 103 – 117)

[12]Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă și Climă (p. 3)

[13]Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă și Climă (pp. 81 – 98)

[14]Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă și Climă (p. 83)

[15]Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2022 – 2030 Reșița (p. 236)

[16]Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2022 – 2030 Reșița (p. 239)

4. Rețea de monitorizare

La nivelul Municipiului Reșița, infrastructura tehnică de supraveghere a atmosferei combină monitorizarea automată și în determinările manuale:

1. **Stația fixă automatizată CS-1:** amplasată în Reșița, pe strada Petru Maior, nr. 73, și face parte din RNMCA. Această unitate este clasificată ca fiind o stație de tip *industrial* în documentele locale și în rețeaua națională. Ea măsoară automat, în regim permanent (24/24 ore), următorii indicatori importanți: NO₂, SO₂, CO, O₃, precum și pulberile în suspensie PM₁₀ (prin metoda standard gravimetrică pe filtru, dar și prin metoda automată nefelometrică optică) și PM_{2,5} [17].
2. **Autolaborator mobil:** DJM Caraș-Severin deține un autolaborator modern, dotat cu senzori pentru gaze (SO₂, H₂S, NO, NH₃, CO), particule și o stație meteo completă. Acesta poate fi trimis oriunde în oraș pentru măsurători punctuale sau în caz de incidente.[18]
3. **Măsurători manuale:** Tot în cadrul acestei locații din strada Petru Maior nr. 73, DJM Caraș-Severin efectuează determinări manuale (metoda de referință) pentru evaluarea prafului care se depune fizic pe sol.[19]

5. Situație actuală

5.1. Nivelul poluării și evoluția în timp

Datele oficiale analizate indică o tendință generală de îmbunătățire a calității aerului pe teritoriul municipiului. Din punct de vedere al poluanților gazoși, situația este stabilă: nu se înregistrează depășiri ale valorilor-limită (VL) prevăzute de legislația de mediu în vigoare pentru indicatorii monoxid de carbon (CO), dioxid de sulf (SO₂), dioxid de azot (NO₂) și ozon (O₃).[20] Cu toate acestea, principala problemă rămâne poluarea atmosferei cu pulberi fine. Datele oficiale arată depășiri ocazionale ale valorilor-limită zilnice pentru particulele în suspensie (PM₁₀), fenomen care se manifestă în special în sezonul rece. Această evoluție negativă pe timp de iarnă este cauzată de încălzirea locuințelor și de trafic.[21]

[17] Răspunsul Primăriei Municipiului Reșița nr. 17667/19.03.2026 (p. 1)

[18] Răspunsul Direcției Județene de Mediu Caraș-Severin nr. 2098/04.03.2026 (p. 3)

[19] Răspunsul Direcției Județene de Mediu Caraș-Severin nr. 2098/04.03.2026 (p. 2)

[20] Răspunsul Primăriei Municipiului Reșița nr. 17667 / 19.03.2026 (p. 1)

[21] Răspunsul Direcției Județene de Mediu Caraș-Severin nr. 2098/04.03.2026 (p. 3)

Poluant monitorizat	Concentrația medie anuală	Valoarea Limită Legală (VL)	Număr de depășiri ale VL zilnice în 2024	Starea aerului / Concluzie
Dioxid de sulf (SO ₂) [22]	7,21 µg/m ³	125 µg/m ³ /zi	0 depășiri	Foarte bun. Concentrațiile sunt mult sub limitele de alertă.
Dioxid de azot (NO ₂) [23]	9,97 µg/m ³	40 µg/m ³ /an	0 depășiri	Bun. Nivelul de trafic afectează indicatorul, dar rămâne în norme.
Monoxid de carbon (CO) [24]	0,42 mg/m ³	10 mg/m ³ /8 ore	0 depășiri	Foarte bun. Valori minime, fără riscuri pentru populație.
Ozon (O ₃) [25]	49,61 µg/m ³	120 µg/m ³ /8 ore	0 depășiri	Corespunzător. Creșteri ușoare doar în zilele de vară.
Pulberi în suspensie (PM ₁₀) [26]	21,05 µg/m ³	50 µg/m ³ /zi	10 depășiri	Problematic iarna. Depășiri zilnice în sezonul rece (legea permite cel mult 35 depășiri /an).
Pulberi în suspensie (PM _{2,5}) [27]	10,69 µg/m ³	25 µg/m ³ /zi	/	Bun. Analizatorul funcționează începând din 2024.

[22] Raportul privind starea mediului în județul Caraș-Severin în 2024 (p. 12, Figura nr. I.1.1.1.4.)

[23] Raportul privind starea mediului în județul Caraș-Severin în 2024 (p. 11, Figura nr. I.1.1.1.2.)

[24] Raportul privind starea mediului în județul Caraș-Severin în 2024 (p. 13, Figura nr. I.1.1.1.6.)

[25] Raportul privind starea mediului în județul Caraș-Severin în 2024 (p. 14, Figura nr. I.1.1.1.9.)

[26] Raportul privind starea mediului în județul Caraș-Severin în 2024 (p. 15, Figura nr. I.1.1.1.12.)

[27] Raportul privind starea mediului în județul Caraș-Severin în 2024 (p. 15, Figura nr. I.1.1.1.14.)

În urma analizei documentelor consultate, am constatat că în Municipiul Reșița calitatea aerului este, în general, una bună. Din datele transmise oficial în martie 2026, reiese că nu s-au înregistrat depășiri ale valorilor limită pentru indicatori critici precum monoxidul de carbon (CO), dioxidul de sulf (SO₂), dioxidul de azot (NO₂) sau ozonul (O₃)[28], iar concentrația medie anuală pentru PM_{2,5} se află sub valoarea limită anuală[29]. Indicele zilnic de calitate la nivelul orașului se menține preponderent la valoarea „1 - Bun”. Totuși, am observat o excepție importantă la indicatorul PM₁₀ (pulberi în suspensie): deși tendința generală este de îmbunătățire, există depășiri ocazionale ale limitelor legale, în special în sezonul rece, cauzate de traficul rutier și sistemele de încălzire ale locuințelor.[30]

Totodată, gradul de colectare a datelor la multe analizoare din stațiile automate din rețeaua națională de monitorizare a calității aerului s-a situat sub 85%, situație datorată defectăunilor tehnice ale analizoarelor sau întreruperilor repetate de energie electrică[31]. În anul 2024, toate analizoarele BTEX au fost defecte și nu s-au prelevat probe pentru metale grele[32]. Mai mult, începând cu septembrie 2024, analizoarele pentru dioxidul de azot au fost cuprinse într-un program de reparații, iar gradul de colectare a datelor pentru anul 2024 a fost insuficient[33]. Remarcăm astfel o lacună semnificativă la nivelul monitorizării calității aerului, unde defectăunile nereparate în timp util au dus la o colectare incompletă de date.

5.2. Principalele surse de poluare

Conform capitolului dedicat surselor antropice de emisii din județ din Raportul privind Starea Mediului în Județul Caraș-Severin 2024[34], factorii majori de poluare din Municipiul Reșița sunt definiți clar:

1. **Traficul rutier:** Emisiile de oxizi de azot și monoxid de carbon generate de volumul crescut de autovehicule, cu precădere în zonele intersecțiilor aglomerate la orele de vârf.
2. **Resuspensia prafului de pe străzi:** Fenomenul prin care particulele depuse pe carosabil (praf, resturi de material antiderapant din timpul iernii) sunt ridicate din nou în aer de turbulențele provocate de mișcarea mașinilor, ridicând artificial valorile de PM₁₀.
3. **Arderile rezidențiale (încălzirea cu lemne/cărbuni):** Coșurile caselor din cartierele de locuințe care folosesc combustibili solizi în sobe tradiționale ineficiente. Acest tip de ardere incompletă generează cantități masive de fum și particule fine în lunile de iarnă.
4. **Șantierile de construcții:** Activitățile de reabilitare urbană, lucrările rutiere și de infrastructură majore aflate în execuție pe teritoriul orașului, care acționează ca surse difuze de praf.

[28] Conform răspunsului Primăriei Municipiului Reșița nr. 17667/19.03.2026 (p. 1)

[29] Conform Raportului privind starea mediului în județul Caraș-Severin în 2024 (p. 15)

[30] Conform răspunsului Direcției Județene de Mediu Caraș-Severin nr. 2098/04.03.2026 (p. 3)

[31] Conform Raportului privind starea mediului în județul Caraș-Severin în 2024 (p. 19)

[32] Conform Raportului privind starea mediului în județul Caraș-Severin în 2024 (p. 19)

[33] Conform Raportului privind starea mediului în județul Caraș-Severin în 2024 (p. 11)

[34] Conform răspunsului Direcției Județene de Mediu Caraș-Severin nr. 2098/04.03.2026 (p. 3)

6. Măsurile principale [35]

Tipul proiectului	Măsurile prevăzute [36]	Perioada implementării	Impactul prevăzut asupra mediului
Creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe	Proiect implementat pe Bulevardul Republicii, vizând izolarea termică a cel puțin 800 de apartamente aflate în proprietate privată	2021 – 2027	Prevede o economie anuală de energie de 4.513.248 kWh/an, generând o reducere netă a emisiilor de carbon estimată la 942,224 tone CO2/an
Modernizarea sistemului de iluminat public din Municipiul Reșița	Presupune demontarea lămpilor vechi și instalarea unui număr de 1.515 corpuri de iluminat moderne cu tehnologie LED	2024 – 2030	Prevede o economie anuală de energie de 294.597 kWh/an și scade emisiile cu 942,224 tone CO2/an
Extinderea sistemului de iluminat public (Pachet adițional)	Prevede montarea a 350 de corpuri de iluminat cu LED noi, ridicarea a 131 de stâlpi și extinderea fizică a rețelei stradale cu 4 kilometri	2024 – 2030	Prevede o economie anuală de energie de 34.604 kWh/an, reducerea emisiilor fiind tot de 942,224 tone CO2/an
Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii nemotorizate (tramvaiul)	Proiect strategic centrat pe reintroducerea completă a transportului pe șine în oraș și reconstrucția căii de rulare	2021 – 2027	Prevede o reducere a emisiilor de 1.468,20 tone CO2/an
Înnoirea flotei de transport public, Managementul Flotei și E-ticketing	Achiziționarea de autobuze electrice și hibride pentru rutele adiacente, corelată cu sisteme electronice de taxare automată și informare în timp real	2021 – 2027	Prevede o reducere a emisiilor de 1.923,1 tone CO2/an

*Educație prin joc: în cadrul implementării proiectului „Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale în Municipiul Reșița prin construirea unui număr de 2 centre de colectare prin aport voluntar”, elevii mai mici (din grădinițe și școli) au primit planșe tematice pentru colorat, realizate prin PNRR, pentru a învăța într-un mod distractiv despre mediul înconjurător și managementul deșeurilor.[36]

[35] Conform răspunsului Primăriei Municipiului Reșița nr. 17667/19.03.2026 (pp. 1 – 2)

[36] Conform răspunsului Primăriei Municipiului Reșița nr. 17667/19.03.2026 (p. 1)

7. Acces public la date

Accesul publicului la informațiile privind aerul este asigurat prin două canale majore:

1. Online (în timp real): Orice cetățean poate urmări permanent evoluția orară și indicii calității aerului accesând portalul public național gestionat de Ministerul Mediului. Sunt publicate rapoarte lunare și anuale sintetice pe site-ul oficial al DJM Caraș-Severin. De asemenea, pagina principală a Municipiului Reșița afișează starea calității aerului și valorile în timp real ale următorilor poluanți: SO₂, CO, O₃, PM_{2,5} și PM₁₀.
2. Fizic (în oraș): Datele tehnice colectate sunt puse la dispoziția publicului prin intermediul unui panou electronic stradal de informare publică, amplasat în zona centrală a Reșiței, montat pe partea laterală a Sălii Polivalente.[37]

Deși de-a lungul procesului de cercetare a fost relativ ușor să găsim informații prin intermediul solicitărilor oficiale (Legea nr. 544/2001 privind informațiile de interes public), pentru un elev care încearcă să acceseze aceste date pe internet, datele sunt adesea dispersate pe mai multe platforme și dificil de descifrat.

[37] Conform răspunsului Primăriei Municipiului Reșița nr. 17667/19.03.2026 (p. 1)

8. Provocări identificate

1. **Lipsa monitorizării de proximitate în zonele cu copii.** Nu există micro-senzori locali: Primăria Reșița nu are în vedere în acest moment instalarea unor senzori proprii de monitorizare în parcuri, zone de recreere sau în curțile interioare ale școlilor și grădinițelor, evaluarea aerului rămânând dependentă doar de stația fixă de pe strada Petru Maior.[38]
2. **Depășiri sezoniere recunoscute oficial.** Problema indicatorului PM10 iarna: În timp ce emisiile de gaze (SO_2 , NO_2 , CO , O_3) sunt în parametrii definiți de legislația națională, pentru pulberile în suspensie PM10 se înregistrează depășiri ocazionale ale valorilor-limită, cu precădere în sezonul rece. Cauzele identificate sunt: încălzirea rezidențială (sobe cu lemne), traficul auto, resuspensia prafului stradal și condițiile meteo nefavorabile dispersiei (inversiune termică).[39]
3. **Monitorizări mobile fragmentate și lipsa opiniei publice.** Campanii mobile prea scurte: Istoricul ANMAP arată că autolaboratorul mobil Peugeot Boxer face măsurători pe intervale extrem de mici de timp (2-3 zile), oferind doar o imagine temporară, fără relevanță pe termen lung.[40] Sesiunile consemnate sunt:
 - 19 - 22.11.2024 (3 zile)
 - 03 - 06.12.2024 (3 zile)
 - 10 - 12.12.2024 (2 zile)
 - 22 - 29.01.2026 (7 zile)
4. **Lipsa studiilor de satisfacție a locuitorilor:** ANMAP confirmă că nu a derulat studii de satisfacție a cetățenilor cu privire la calitatea aerului în Municipiul Reșița.[41] Politicile publice de mediu se aplică fără a colecta feedback, reclamații sau opinii directe de la locuitorii din cartiere.
5. **Rețea de monitorizare limitată:** Municipiul Reșița deține o singură stație de monitorizare, mult prea puțin pentru a surprinde diferențele reale dintre zonele orașului: fie ele cartiere rezidențiale, zone industriale sau artere cu trafic intens.
6. **Defecțiuni la nivelul analizatoarelor.** În anul 2024 toate analizoarele BTEX au fost defecte și nu s-au prelevat probe pentru metale grele, fapt ce împiedică colectarea completă a datelor.
7. **În perioada 2024 – 2026, Garda Națională de Mediu a realizat în Municipiul Reșița 10 controale planificate,** 1 control tematic și 8 controale pe baza sesizărilor, rezultând în 2 avertismente și 1 amendă în valoare de 15.000 de lei. Garda Națională de Mediu nu a specificat ce autorități publice sau operatori economici au fost supuși controalelor și/sau sancțiunilor și care a fost suma fiecărei sancțiuni, datele fiind oferite la nivel de municipiu. [42]
8. **Date greu accesibile publicului larg.** Deși platforma oficială a primăriei oferă informații în timp real privind principalii poluanți atmosferici, informațiile din documentele strategice sunt adesea dificil de înțeles pentru public.

[38] Răspunsul Primăriei Municipiului Reșița nr. 17667/19.03.2026 (p. 1)

[39] Răspunsul Direcției Județene de Mediu Caraș-Severin nr. 2098/04.03.2026 (p. 2)

[40] Răspunsul Direcției Județene de Mediu Caraș-Severin nr. 2098/04.03.2026 (p. 4)

[41] Răspunsul Direcției Județene de Mediu Caraș-Severin nr. 2098/04.03.2026 (p. 3)

[42] Răspunsul din partea Gărzii Naționale de Mediu nr. 1840/7.04.2026

9. Concluzii

Din cercetarea noastră, am aflat că Reșița nu mai are o poluare chimică gravă, așa cum era pe vremea când industria grea funcționa la maximum. În schimb, astăzi ne confruntăm cu trei probleme mari:

1. Praful (pulberile în suspensie PM10), cu depășiri ale valorilor limită.
2. Fumul și gazele din sezonul rece: larna, aerul devine mult mai greu de respirat din cauza sutelor de sobe care ard lemne și cărbuni, dar și din cauza traficului mai intens.
3. Date limitate privind poluarea aerului, ceea ce poate conduce la implementarea unor politici publice bazate pe informații incomplete.

Primăria a început câteva proiecte mari de infrastructură care vor ajuta în principiu la îmbunătățirea calității aerului și limitarea poluării, cum ar fi proiectul de reintroducere a tramvaiului și izolarea termică a blocurilor. Deși aceste proiecte mari sunt foarte bune, este nevoie de multe alte măsuri complementare. Din păcate, în Reșița există o singură stație oficială care măsoară aerul (Stația CS-1). Aceasta arată o medie pe tot orașul, dar nu ne ajută să știm ce se întâmplă exact pe strada noastră sau în curtea școlii noastre, unde poluarea poate fi mult mai mare din cauza traficului de la orele de vârf. De aceea, credem că lipsesc măsurile locale de intervenție, adică reguli și acțiuni rapide, luate chiar acolo unde oamenii își petrec timpul. Pentru a rezolva problemele mai rapid, propunem o listă de măsuri împărțite pe trei direcții:

9.1 Protejarea copiilor în școli

1. **Senzori de aer în fiecare școală:** Propunem montarea unor senzori mici pentru monitorizarea indicatorilor de poluare în curtea fiecărei școli și grădinițe. Acești senzori pot trimite datele direct pe o aplicație de telefon sau pe un ecran la intrarea în școală. Astfel, profesorii pot decide, de exemplu, dacă copiii pot ieși la pauză sau la ora de sport afară în siguranță, sau dacă este mai bine să rămână în clase atunci când aerul este foarte poluat.

2. **Bariere verzi (garduri vii):** Curțile școlilor, în special cele aflate lângă străzi aglomerate, ar trebui înconjurată de un „zid” din gard viu des și arbori care opresc praful. Frunzele copacilor funcționează ca un filtru natural care oprește o mare parte din praful ridicat de mașini înainte ca acesta să ajungă la plămânii copiilor.

9.2 Combaterea prafului de pe străzi și șantiere

1. **Spălarea drumurilor cu apă, nu doar măturarea:** Măturarea simplă (chiar și cu utilaje) doar ridică praful de pe asfalt și îl trimite în aerul pe care îl respirăm. Autoritățile ar trebui să spele străzile principale cu autospeciale cu apă în mod regulat.

2. **Reguli stricte pentru firmele de construcții:** Reșița este plină de șantiere ce ar trebui monitorizate permanent. Propunem de asemenea instalarea de senzori de monitorizare a calității aerului în jurul șantierei, iar constructorii ar trebui obligați prin lege să ude pământul și molozul atunci când lucrează, pentru ca vântul să nu împrășteie praful în tot cartierul. De asemenea, camioanele ar trebui să își spele roțile cu furtunul înainte de a ieși din șantier pe străzile asfaltate.

9.3 Reducerea fumului din încălzire și trafic

1. Sprijin financiar pentru cartierele de case: Oamenii care locuiesc la case și folosesc sobe vechi cu lemne nu au mereu bani să își schimbe sistemul de încălzire. Primăria ar putea crea un program de ajutor (subvenții) prin care să îi ajute să își cumpere pompe de căldură, centrale pe gaz moderne sau panouri solare. Astfel, cartiere întregi ar scăpa de fumul gros din timpul iernii.

10. Recomandări

10.1. Recomandări pentru autorități

1. Extinderea monitorizării printr-o rețea proprie la nivel local, dar și finalizarea stațiilor noi promise. Solicităm Primăriei Reșița să accelereze demersurile administrative legate de proiectul infrastructurii rutiere dintre DN 58 și zona industrială Valea Țerovei, în cadrul căruia este prevăzută amplasarea a două stații noi de monitorizare (una pe Calea Caransebeșului, iar cealaltă pe Valea Țerovei)[43].

2. Inițierea consultărilor publice: DJM Caraș-Severin ar trebui să lanseze primele chestionare de satisfacție în rândul populației pentru a mapa zonele problematice raportate de oameni.

3. Sesiuni de monitorizare mobilă mai frecvente și mai îndelungate. Având în vedere faptul că DJM Caraș-Severin dispune de un autolaborator mobil, acesta ar trebui utilizat mai des, pe perioade mai lungi de timp pentru a obține o imagine mai complexă a calității aerului în Reșița și a completa numărul limitat de stații fixe.

4. Asigurarea funcționării permanente a stației fixe de monitorizare pentru fiecare analizator, cu remedieri rapide în cazul defecțiunilor, pentru o colectare mai completă a datelor, în special pentru analizatoarele BTEX și pentru metale grele.

5. Publicarea zilnică a datelor sintetizate privind calitatea aerului pe site-ul oficial și pe pagina de Facebook a Primăriei Reșița, într-un format ușor de înțeles de către cetățeni.

6. Promovarea unui program de bugetare participativă dedicat proiectelor pentru protejarea mediului, la nivelul școlilor și liceelor din oraș.

10.2. Recomandări pentru școli

1. Utilizarea planșelor tematice educaționale PNRR: Primăria Reșița confirmă[44] că a distribuit în școlile și grădinițele din oraș planșe tematice pentru colorat în cadrul proiectului PNRR destinat celor două centre de colectare prin aport voluntar. Recomandăm ca elevii din clasele mai mari să organizeze ateliere în care aceste planșe să fie folosite activ ca material didactic pentru educarea ecologică timpurie a copiilor de grădiniță.

[43] Răspunsul Primăriei Municipiului Reșița nr. 17667/19.03.2026 (p. 1)

[44] Răspunsul Primăriei Municipiului Reșița nr. 17667/19.03.2026 (p. 2)

2. Implicarea în campanii de salubritate stradală și în alte inițiative civice: Având în vedere că praful stradal ridicat în aer (resuspensia) este recunoscut oficial ca sursă de poluare cu PM10, elevii pot să participe pe bază de voluntariat la acțiunile organizate în cadrul campaniei anuale de primăvară „Reșița Curată”, limitând astfel acumulările de sedimente de pe carosabil. De asemenea, elevii se pot implica în programe derulate de ONG-uri sau pot iniția campanii pentru instalarea de senzori de monitorizare a calității aerului la nivelul școlilor.

3. Campanii de conștientizare pentru limitarea traficului rutier în jurul școlilor: prin activități precum redactarea de petiții, participarea la întâlniri publice ale Primăriei, formularea de propuneri pentru străzi pietonale sau zone cu trafic redus și dialog cu autoritățile, organizarea de ateliere despre modalități de implicare civică ale elevilor.

4. Promovarea transportului alternativ: mersul pe jos, cu bicicleta sau cu transportul public, ca opțiuni primare de deplasare zilnică.

5. Implementarea de activități de conștientizare împreună cu societatea civilă și autoritățile publice și solicitarea de senzori de monitorizare a calității aerului (aceștia pot fi implementați atât de autoritatea publică, cât și în cadrul unor inițiative ale societății civile, așa cum se întâmplă în multe orașe).

11. Surse

- Răspunsul Primăriei Municipiului Reșița nr. 17667/19.03.2026
- Răspunsul Direcției Județene de Mediu Caraș-Severin nr. 2098/04.03.2026
- Raportul privind starea mediului în județul Caraș-Severin în 2024
- Planul de menținere a calității aerului în județul Caraș-Severin 2025 – 2029
- Planul de acțiune pentru Energie Durabilă și Climă
- Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2022 – 2030 Reșița

Ce spune echipa de monitorizare despre program?

Acest program a fost o experiență grozavă prin care am descoperit realitatea calității aerului din Reșița. Cel mai probabil, cea mai bună parte a acestui proiect a fost ca am lucrat împreună la o temă care ne preocupa pe toți. Am aflat foarte multe despre orașul nostru și despre elementele de mediu și de spațiului urban, care pentru noi par mărunte, dar care au un impact uriaș asupra noastră și a sănătății noastre. Am realizat că schimbarea este un proces foarte complex în care ar trebui să fie implicați cat mai mulți oameni. Cu toate acestea, ideea și numele echipei noastre, bECOMe green, nu vrem dorim să rămână doar un nume sau o idee abstractă, ci realitatea pentru care cu toții am vrea să milităm.



Echipa de monitorizare:

- Sarah Marinca,
- Kevin Andrei Plujar,
- Ella Maria Rotaru,
- Sophia Maria Thernes.



Coordonatori CRPE: Alexandru Damian și Alyssa Ungureanu

Raport publicat în cadrul proiectului „Youth for Green Romania” (2024-3-RO01-KA154-YOU-000285479), derulat de Centrul Român de Politici Europene.

Conținutul prezentului material reprezintă responsabilitatea exclusivă a autorilor, iar Agenția Națională și Comisia Europeană nu sunt responsabile pentru modul în care va fi folosit conținutul informației.